

**Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.18 Макроэкономика
Направление подготовки: 38.03.01 «Экономика»
Профиль: Экономика предприятий железнодорожного транспорта**

Объем дисциплины:

6 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является формирование общекультурной компетенции ОК-3 и профессиональной компетенции ПК-7, согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений, методов и аналитических методик, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.
2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	
Знать:	
Уровень 1	Специфику макроэкономического подхода и его связь с микроэкономикой, влияние макроэкономики на хозяйственную деятельность железнодорожного транспорта.
Уровень 2	Основные понятия и категории экономической теории (макроэкономики); их привязка к хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
Уровень 3	Положения основных макроэкономических теорий, объясняющих логику и механизмы взаимодействия важнейших макроэкономических показателей, их влияние на эффективность деятельности железнодорожного транспорта.
Уметь:	
Уровень 1	Пользоваться научной литературой для выявления новых знаний в сфере макроэкономики.
Уровень 2	Использовать теоретические знания для объяснения процессов, происходящих в экономике, и применять их в своей профессиональной деятельности.
Уровень 3	Анализировать экономическую информацию и делать выводы о состоянии экономики региона (страны), отрасли, определять их влияние на деятельность железнодорожного транспорта.
Владеть:	
Уровень 1	Навыками нахождения необходимой статистической информации и её обработки.
Уровень 2	Навыками анализа фактических данных и формулирования выводов о состоянии экономики; исследования динамики макроэкономических процессов и их влияния на отрасль.
Уровень 3	Навыками прогнозирования наиболее вероятных последствий экономической политики государства и их воздействие на деятельность железнодорожного транспорта.
ПК-7: способностью, используя отечественные и зарубежные источники информации, собрать необходимые данные проанализировать их и подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет	
Знать:	
Уровень 1	Какие возможно использовать отечественные и зарубежные источники информации для анализа макроэкономических показателей развития экономики.
Уровень 2	Основные приемы анализа макроэкономических показателей.
Уровень 3	Структуру и содержание информационного обзора и/или аналитического отчета по влиянию макроэкономических показателей на деятельность железнодорожного транспорта.
Уметь:	
Уровень 1	Работать с отечественными и зарубежными источниками информации для анализа макроэкономических показателей развития экономики.
Уровень 2	Уметь собрать необходимые данные для макроэкономического анализа ситуации в экономике страны, отрасли и их влияния на деятельность железнодорожного транспорта.
Уровень 3	Подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет по состоянию макроэкономике и ее влиянию на деятельность железнодорожного транспорта.
Владеть:	
Уровень 1	С данными отечественными и зарубежными источниками информации для анализа макроэкономических показателей состояния экономики страны, железнодорожной отрасли.

Уровень 2	Способами макроэкономического анализа ситуации в экономике страны, отрасли и их влиянии на деятельность железнодорожного транспорта.
Уровень 3	Способами оперативной подготовки информационного обзора и/или аналитического отчета по состоянию макроэкономике и ее влиянию на деятельность железнодорожного транспорта.

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	-Специфику макроэкономического подхода и его связь с микроэкономикой, влияние макроэкономики на хозяйственную деятельность железнодорожного транспорта.
3.1.2	-Какие возможно использовать отечественные и зарубежные источники информации для анализа макроэкономических показателей развития экономики.
3.1.3	-Положения основных макроэкономических теорий, объясняющих логику и механизмы взаимодействия важнейших макроэкономических показателей, их влияние на эффективность деятельности железнодорожного транспорта.
3.1.4	-Структуру и содержание информационного обзора и/или аналитического отчета по влиянию макроэкономических показателей на деятельность железнодорожного транспорта
3.2 Уметь:	
3.2.1	-Использовать теоретические знания для объяснения процессов, происходящих в экономике, и применять их в своей профессиональной деятельности.
3.2.2	-Уметь собрать необходимые данные для макроэкономического анализа ситуации в экономике страны, отрасли и их влиянии на деятельность железнодорожного транспорта.
3.2.3	-Подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет по состоянию макроэкономике и ее влиянию на деятельность железнодорожного транспорта.
3.3 Владеть:	
3.3.1	-Навыками анализа фактических данных и формулирования выводов о состоянии экономики; исследования динамики макроэкономических процессов и их влияния на отрасль.
3.3.2	-Навыками прогнозирования наиболее вероятных последствий экономической политики государства и их воздействие на деятельность железнодорожного транспорта.
3.3.3	-Способами оперативной подготовки информационного обзора и/или аналитического отчета по состоянию макроэкономике и ее влиянию на деятельность железнодорожного транспорта.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Макроэкономика

Введение в макроэкономику. Предмет, цели, особенности макроэкономического анализа. Методы макроэкономического анализа. /Лек/

Модель круговых потоков как отражение взаимодействия макроэкономических субъектов на агрегированных рынках. /Пр/

Основные макроэкономические проблемы: долгосрочный экономический рост, деловые циклы, безработица, инфляция. /Ср/

Счета национального дохода и основные макроэкономические тождества Измерение результатов экономической деятельности. /Лек/

Различные подходы к измерению ВВП. Номинальный и реальный ВВП. Индексы цен и инфляция. Номинальные и реальные показатели. /Пр/

Проблемы оценки благосостояния нации. Измерение безработицы. Понятие полной занятости ресурсов. /Ср/

Экономика в долгосрочном периоде /Лек/

Производительность труда. Потребление и сбережения. Инвестиции. /Пр/

Государственная политика стимулирования экономического роста. Население и рабочая сила, занятые и безработные.

Естественный уровень безработицы. /Ср/

Экономические колебания в краткосрочном периоде /Лек/

Инфляция и её измерение. Причины и издержки инфляции. Инфляция и ставки процента. Эффект Фишера.

Взаимосвязь безработицы и инфляции: кривая Филлипса. Анализ экономического цикла. /Пр/

Экономические последствия безработицы и закон Оукена. Государственная политика борьбы с безработицей.

Макроэкономическое равновесие в модели совокупного спроса и совокупного предложения. Изменения в равновесии, вызванные шоками совокупного спроса, шоками совокупного предложения. /Ср/

Равновесие на товарном рынке /Лек/

Кейнсианская теория потребления. Предельная и средняя склонность к потреблению. Теория инвестиционного спроса. Функция инвестиционного спроса. /Пр/

Виды инвестиций: производственные, инвестиции в запасы, инвестиции в жилищное строительство. Мультипликатор автономных расходов, налоговый мультипликатор, понятие предельной нормы утечки. /Ср/

Бюджетно-налоговая политика /Лек/

Бюджетный дефицит и бюджетный излишек. Способы финансирования бюджетного дефицита (эмиссионное и долговое) и их последствия. /Пр/

Фискальная политика, ее цели и инструменты. Воздействие инструментов фискальной политики на совокупный спрос. /Ср/

Деньги. Денежный рынок. /Лек/

Классическая теория спроса на деньги: уравнение количественной теории денег. Равновесие на денежном рынке. Колебания ставки процента и денежной массы. /Пр/
Центральный Банк и коммерческие банки. Предложение денег. Процесс создания денег коммерческими банками: кредитная мультипликация /Ср/
Кредитно-денежная политика. /Лек/
Кредитно-денежная политика и ее влияние на экономику. /Пр/
Механизм денежной трансмиссии, проблемы и осложнения при проведении кредитно-денежной политики. /Ср/
Анализ экономики с жёсткими ценами. Модель IS-LM /Лек/
Одновременное равновесие товарного и денежного рынков: модель IS-LM. Механизм установления равновесия. /Пр/
Стимулирующий эффект монетарной политики. Сравнительная эффективность фискальной и монетарной политики в разных экономических условиях. Инвестиционная ловушка. Ликвидная ловушка. /Ср/
Контактные часы на аттестацию /К/
Контактные часы на аттестацию в период экзаменационной сессии /КЭ/
Раздел 2. Самостоятельная работа студентов
Подготовка к лекциям /Ср/
Подготовка к практическим занятиям /Ср/
Выполнение реферата /Ср/