

Объем дисциплины: **7 ЗЕТ**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции ПК-2, согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.
2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2: способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	
Знать:	
Уровень 1	Типовые методики расчета экономических показателей;
Уровень 2	Нормативно-правовую базу функционирования хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта;
Уровень 3	Методики расчета экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта;
Уметь:	
Уровень 1	Использовать типовые методики расчета экономических показателей;
Уровень 2	Использовать нормативно-правовую базу функционирования хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта;
Уровень 3	Использовать методики расчета экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта;
Владеть:	
Уровень 1	Способностью использовать типовые методики расчета экономических показателей;
Уровень 2	Способностью использовать нормативно-правовую базу функционирования хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта;
Уровень 3	Способностью использовать методики расчета экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта.
В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен	
3.1	Знать:
3.1.1	-технико-экономические особенности железнодорожного транспорта;
3.1.2	-методы оценки конкурентоспособности железнодорожного транспорта;
3.1.3	-систему управления железнодорожным транспортом;
3.1.4	-особенности тарифообразования на железнодорожном транспорте.
3.2	Уметь:
3.2.1	-рассчитать основные технико-экономические показатели;
3.2.2	-оценить экономическую эффективность принимаемых решений;
3.2.3	-адаптировать деятельность организации к изменяющейся конъюнктуре, грамотно выбирая тактику и стратегию поведения;
3.2.4	-обеспечить комплексный подход в рассмотрении отдельных экономических и профессиональных проблем
3.3	Владеть:
3.3.1	- навыками принятия решений;
3.3.2	-навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере предстоящей деятельности;
3.3.3	-навыками самостоятельного овладения новыми знаниями по экономике железнодорожного транспорта и практики ее развития, используя современные образовательные технологии.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Роль транспорта в социально – экономической жизни страны

Место и роль транспорта в структуре национальной экономики: рыночный аспект /Лек/

Сущность принятой концепции реформирования отрасли. Особенности отрасли /Пр/

Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта /Лек/

Ресурсы отрасли. /Лек/

Основы государственной экономической политики в сфере транспорта. Реформирование организации грузовых перевозок. Реформирование пассажирского комплекса. Проблемы развития системы компаний - операторов собственного подвижного состава. Целевая модель рынка железнодорожных перевозок. /Пр/

Региональная структура Российских железных дорог. Роль железнодорожного транспорта в общем объеме грузоперевозок. Структура железнодорожных перевозок. /Пр/

Особенности отрасли. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли. Трудовые ресурсы как социально-экономическая категория. Характеристика трудовых ресурсов железнодорожного транспорта. Рынок труда.

Развитие кадрового потенциала ОАО «РЖД». Кадры предприятия: структура, управление, движение кадров. Основные положения кадровой политики. Критерии оценки эффективности кадровой политики ОАО «РЖД». О молодежной политике ОАО «РЖД». Планирование развития социальной сферы на железнодорожном транспорте /Пр/

Финансовые ресурсы предприятия. Принципы и функции финансового управления. Место и роль финансового планирования. Финансово-хозяйственная деятельность железной дороги /Пр/

Управление финансовыми ресурсами на железнодорожном транспорте /Ср/

Раздел 2. Система управления железнодорожным транспортом

Система управления железнодорожным транспортом /Лек/

Классификация организаций железнодорожного транспорта. Материально-техническая база предприятий /Лек/

Классификация предприятий по признакам, формам собственности, отраслям и объектам производства. Структура производства, их характеристика. Производственный процесс. Производственная деятельность железнодорожной станции /Пр/

Корпоративное управление, его экономическая сущность и содержание /Пр/

Транспортные компании. Классификация пригородных компаний. Дирекции и их взаимодействие. Специализация и

Классификация железнодорожных станций /Пр/

Экономическая сущность основных фондов и их структура. Показатели их использования. Износ и амортизация основных средств. /Пр/

Использование оборотного капитала на железнодорожном транспорте. /Пр/

Раздел 3. Экономика труда на железнодорожном транспорте

Организация труда работников железнодорожного транспорта. Сущность и задачи технического нормирования труда.

Виды норм и методы нормирования труда. Система организации оплаты труда работников железнодорожного транспорта /Лек/

Методы нормирования. Нормирование труда работников станции. Эффективное использование рабочего времени /Пр/

Экономическое содержание и сущность заработной платы. Принципы организации заработной платы.

Тарифная система организации и оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Система премирования. /Пр/

Раздел 4. Показатели эксплуатационной работы

Сущность и содержание эксплуатационной работы. Классификация системы показателей эксплуатационной работы. План работы подвижного состава /Лек/

Качественные показатели эксплуатационной работы /Пр/

Раздел 5. Управление и планирование на железнодорожном транспорте

Организация бюджетирования на железнодорожном транспорте /Лек/

Управление затратами железнодорожного транспорта /Лек/

Формирование механизма управления на основе бюджетирования. Бюджетирование производственной деятельности железнодорожной станции. /Пр/

Классификация затрат организации. Затраты по статьям. Затраты по элементам. Тарифные составляющие доходов и расходов. /Пр/

Раздел 6. Себестоимость, ценовая политика и доходы в сфере железнодорожных перевозок

Себестоимость. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте. /Лек/

Формирование и виды доходов /Лек/

Понятие себестоимости перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости железнодорожных перевозок. Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок от объема перевозок. Особенности расчета себестоимости перевозок в современных условиях. Пути снижения себестоимости перевозок. /Пр/

Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения тарифов на перевозки и их

дифференциация. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов. Тарифы на перевозки в международном сообщении. /Пр/

Планирование и учет выручки от грузовых перевозок. Планирование и учет выручки от пассажирских перевозок.

Прибыль предприятия, ее формирование. Понятие и показатели рентабельности /Пр/

Планирование и учет выручки от грузовых перевозок. Планирование и учет выручки от пассажирских перевозок.

Прибыль предприятия, ее формирование. Понятие и показатели рентабельности /Пр/

Раздел 7. Маркетинговые исследования.

Транспортная логистика, конкуренция на транспортном рынке. Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на перевозки /Лек/

Сущность транспортной логистики /Лек/

Развитие конкуренции на транспортном рынке /Лек/

Характеристика грузовых железнодорожных перевозок. Особенности экономической конъюнктуры на транспорте.

Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в современных условиях.

Концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые перевозки. Маркетинг пассажирских перевозок /Пр/

Экономическая эффективность применения логистики. /Ср/

Конкурентоспособность транспортной продукции. Специфика конкуренции на транспорте. Качество транспортного обслуживания и перевозок. Рекламная деятельность на транспорте. Разработка бизнес-плана транспортного предприятия. /Ср/

Контактные часы на аттестацию /К/

Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/

Раздел 8. Самостоятельная работа

Подготовка к лекциям /Ср/

Подготовка к практическим занятиям /Ср/

Выполнение контрольной работы /Ср/