

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 14.05.2020 17:06:10
 Уникальный программный ключ:
 09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 (СамГУПС)

УТВЕРЖДЕНА
 решением ученого совета СамГУПС
 (протокол от 27 марта 2019 г. №50)

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы	
Учебный план	23.05.03-19-1-ПСЖДгв.pli.plx 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Грузовые вагоны	
Квалификация	инженер путей сообщения	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачеты 6
аудиторные занятия	48	
самостоятельная работа	59,75	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	Неделя 16			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Контактные часы на	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,25	48,25	48,25	48,25
Сам. работа	59,75	59,75	59,75	59,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Денисов Владимир Васильевич



Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Кононов Иван Иванович



Рабочая программа дисциплины
Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018г. №215)

составлена на основании учебного плана:

3.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. Грузовые вагоны
утвержден учёным советом вуза (протокол от 27.03.2019 № 50).

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Протокол от 11 03 2019 г. № 7

Срок действия программы: 2019-2024 уч.г.

Зав. кафедрой Фокеев А.Б.



Зав. выпускающей кафедрой Коркина С.В.



11 03 2019 г.

Регистрационный № РП-ЭМО-12/40

Дата регистрации 03.04.2019

**ЛИСТ
актуализации рабочей программы**

по дисциплине «Транспортная безопасность»

В связи с обновлением литературы в библиотеке СамГУПС
(причина внесения дополнений/изменений)

в рабочую программу дисциплины вносятся следующие дополнения и изменения:

Разделы «**Основная литература**», «**Дополнительная литература**» читать в следующей редакции:

6.1.1. Основная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Кол-во	Издательство, год	Эл.адрес
Л1.1	Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц	Транспортная безопасность: конспект лекций.	1 Электронное издание	М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» 2016.	http://umczdt.ru/books/49/30036/
Л1.2	Васильев И.Л., Миловидов С.Н.	Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте: метод. пособие.	1 Электронное издание	М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» 2016.	http://umczdt.ru/books/49/30035/
6.1.2. Дополнительная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Кол-во	Издательство, год	Эл.адрес
Л2.1	Смирнова Т.С.	Курс лекций по транспортной безопасности.	1 Электронное издание	М: УМЦ по образованию на ЖДТ, 2013	http://umczdt.ru/books/49/30038/
Л2.2	Ярыгин С.В.	Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности: справочное издание.	1 Электронное издание	М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» 2016.	http://umczdt.ru/books/49/30039

Раздел «**Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**» дополнить следующим содержанием:

Перечень программного обеспечения	
MS Office	

Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru	
База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/	
База Данных АСПИЖТ	
Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» http://doc.rzd.ru/	

И.о. зав. кафедрой «Вагоны» _____



С.В. Коркина

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью изучения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является освоение компетенций в области современных методов, теоретических и практических основ обеспечения транспортной безопасности, способов оценки влияния различных угроз на уровень безопасности, методов планирования и осуществления мероприятий по снижению и исключению факторов опасности, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, формирование у студентов профессиональных компетенций.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.30
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности
2.1.2	Подвижной состав железных дорог
2.1.3	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
2.1.4	Управление персоналом
2.1.5	Электротехника и электроника
2.2 Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Правила технической эксплуатации
2.2.2	Производственная практика, преддипломная практика
2.2.3	Производственная практика, научно-исследовательская работа
2.2.4	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.5	Безопасность жизнедеятельности

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

Индикатор	ОПК-6.1. Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов
Индикатор	ОПК-6.2. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
Индикатор	ОПК-6.3. Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации, нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления, ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры, систему охранной безопасности объектов железнодорожного транспорта, методы прогнозирования террористических актов и диверсий на федеральном железнодорожном транспорте с целью их предотвращения, правила технической эксплуатации, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта, основные принципы организации конфиденциальной информации, основные требования к работе с документами, содержащими конфиденциальную информацию (служебную, коммерческую).
3.2 Уметь:	
3.2.1	Анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности, организовывать и контролировать систему мер по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организовывать и проводить обучение работников железнодорожного транспорта приемам и методам противодействия незаконному вмешательству в работу железнодорожного транспорта, определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.
3.3 Владеть:	

3.3.1	Практикой применения основных методов, способов и средств планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности
-------	---

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Надзор в сфере обеспечения транспортной						
1.1	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1 Э1	0	
1.2	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1 Э1	0	
	Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортной безопасности						
2.1	Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1 Э1	0	
2.2	Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности. /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1 Э1	0	
	Раздел 3. Мобилизационная подготовка по переходу транспортного комплекса на работу в условиях военного времени						
3.1	Организация мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
3.2	Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
3.3	Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
	Раздел 4. Принципы обеспечения транспортной безопасности						
4.1	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
4.2	Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
4.3	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
4.4	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
4.5	Порядок оценки устойчивости объектов транспортной инфраструктуры. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Источники повышенной опасности на транспорте. Требования по обеспечению транспортной безопасности. /Лек/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	

4.6	Требования по обеспечению транспортной безопасности /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
4.7	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. /Лек/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
4.8	Зонирование ОТИ и ТС. /Пр/	6	1	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
Раздел 5. Общие сведения о защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств							
5.1	Акты незаконного вмешательства. Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. /Лек/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
5.2	Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. /Пр/	6	1	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
5.3	Порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. /Пр/	6	2	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
Раздел 6. Самостоятельная работа							
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	6	16	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
6.2	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	6	16	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
6.3	Подготовка к зачету /Ср/	6	8,75	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
6.4	Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 /Ср/	6	4	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
6.5	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-р). /Ср/	6	4,25	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
6.6	Организация гражданской обороны на объектах экономики и транспорта /Ср/	6	10,75	ОПК-6	Л1.1Л3.3 Л3.4 Л3.2 Л3.1	0	
Раздел 7. Контактные часы на аттестацию							
7.1	Зачет /К/	6	0,25		Л1.1Л3.3 Л3.2 Л3.1	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Структура и содержание ФОС

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля), с указанием уровней их освоения, приведены в разделе 3 рабочей программы.
 Этапы освоения компетенций контролируются посредством текущего контроля и промежуточной аттестации:

Текущий контроль освоения компетенций:
 – устный опрос в начале и в конце лекций;
 – выполнение практических и лабораторных заданий;
 – выполнение тестовых заданий;
 Промежуточная аттестация:
 – зачет.

5.2. Показатели и критерии оценивания компетенций

5.2.1. Критерии формирования оценок по выполнению тестовых заданий
 «Отличный уровень компетенции» (5 баллов) – получают студенты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 100 – 90% от общего объема заданных тестовых вопросов. Оценка «отлично» - высокий уровень, «хор» - продвинутый, «удовл» - базовый
 «Хороший уровень компетенции» (4 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 89 – 70% от общего объема заданных тестовых вопросов.
 «Удовлетворительный уровень компетенции» (3 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 69 – 40% от общего объема заданных тестовых вопросов.
 «Неудовлетворительный уровень компетенции» (0 баллов) - получают студенты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – менее 39% от общего объема заданных тестовых вопросов. - Компетенция не сформирована

5.2.2. Критерии формирования оценок по выполнению отчетов по лабораторным работам
 «Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов в соответствии с заданием, выданным для выполнения практической или лабораторной работы. Обучающийся полностью владеет информацией о нормативных документах, регулирующих процессы в области грузовой работы; на основании данных о физико-механических свойствах грузов может решить все поставленные в задании задачи.
 «Не зачтено» - ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил менее 2/3 всей работы, использовал при выполнении работы устаревшую нормативную базу, в качестве исходных данных выступили данные учебника, а не реальной организации.

5.2.3 Критерии формирования оценок по результатам дискуссии
 «Отлично» (5 баллов) – обучающийся показал глубокие знания материала по поставленным вопросам, грамотно, логично его излагает, структурировал и детализировал информацию, информация представлена в переработанном виде.
 «Хорошо» (4 балла) – обучающийся твердо знает материал, грамотно его излагает, не допускает существенных неточностей в ответ на вопросы, представляет наглядный материал, помогающий слушателям запомнить основные пункты выступления.
 «Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся имеет знания основного материала по поставленным вопросам, но не усвоил его деталей, допускает отдельные неточности.
 «Неудовлетворительно» (0 баллов) – обучающийся допускает грубые ошибки в ответе на поставленные вопросы, демонстрирует отсутствие необходимой информации в презентации.

5.2.5. Критерии формирования оценок по зачету
 «Зачтено» - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.
 «Не зачтено» - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют

5.3. Типовые контрольные задания для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Вопросы к зачету:

1. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления).
2. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации.
3. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.
6. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.
7. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.
8. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
9. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.
11. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
12. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения

- транспортной безопасности.
13. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
 14. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.
 15. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости.
 16. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
 17. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
 18. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
 19. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности.
 20. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности.
 21. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности.
 22. Требования к подразделениям транспортной безопасности.
 23. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности.
 24. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры.
 25. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов.
 26. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности.
 27. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам).
 28. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории.
 29. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий.
 30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности.
 31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности.
 32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности.
 33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории.
 34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при первом уровне безопасности.
 35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности.
 36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности.
 37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории.
 38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности.
 39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности.
 40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности.
 41. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории.
 42. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при первом уровне безопасности.
 43. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при втором уровне безопасности.
 44. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при третьем уровне безопасности.
 45. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
 46. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
 47. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
 48. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
 49. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
 50. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
 51. Источники повышенной опасности на транспорте.
 52. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
 53. Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций

5.4. Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Критерием успешности освоения учебного материала студентом является экспертная оценка преподавателя

регулярности посещения обязательных учебных занятий, результатов соответствующих тестов, методико-практических заданий.

Описание процедуры оценивания «Защита отчета по практическим и лабораторным работам». Оценивание итогов практической и лабораторной работы проводится преподавателем, ведущим работы. По результатам проверки отчета по практической и лабораторной работе обучающийся допускается к его защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если содержание отчета не отвечает предъявляемым требованиям, то он возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать отчет с учетом замечаний. Если сомнения вызывают отдельные аспекты отчета, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты.

Защита отчета по лабораторной работе представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Ответ обучающегося оценивается преподавателем в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Тестирование». Тестирование по дисциплине проводится с использованием ресурсов электронной образовательной среды «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>). Количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения тестирования обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой, приведенной в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Дискуссия». Для эффективного хода дискуссии обучающиеся могут быть поделены на группы, отстаивающие разные позиции по одному вопросу. Преподаватель контролирует течение дискуссии, помогает обучающимся подвести её итог, сформулировать основные выводы и оценивает вклад каждого участника дискуссии в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Зачет». Зачет проводится как в форме устного или письменного ответа на вопросы. Форма определяется преподавателем. Исходя из выбранной формы, описывается методика процедуры оценивания.

При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

При проведении зачета в форме тестирования в системе «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>) количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения зачета обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Кол-во	Издатель	Эл. адрес
Л1.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности: учебное пособие для вузов	20	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2013	

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Кол-во	Издатель	Эл. адрес
ЛЗ.1	Кононов И. И., Денисов В. В., Калушин А. А., Ярыгин С. В.	Транспортная безопасность: практикум для обуч. по напр. подгот. 20.03.01 Техносферная безопасность очн. формы обуч.	1 Электронное издание	Самара: СамГУПС, 2018	ftp://172.16.0.70/MethodUkaz/
ЛЗ.2	Кононов И. И., Денисов В. В., Петров А. В., Прусов М. В., Пацев Ю. П.	Транспортная безопасность: метод. указ. к вып. контр. работы для обуч. по спец. 23.05.01 Наземные трансп.-технол. средства, 23.05.03 Подвижной состав ж. д., 23.05.04 Эксплуатация ж. д., 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, 23.05.06 Стр-во ж. д., мостов и трансп. тоннелей очн. и заоч. форм обуч.	1 Электронное издание	Самара: СамГУПС, 2017	ftp://172.16.0.70/MethodUkaz/
ЛЗ.3	Кононов И. И., Сосевич Н. М., Акименко Я. В., Ярыгин С. В.	Транспортная безопасность: метод. указ. к вып. курс. работы Разработка элементов защиты ж. д. станции от актов незаконного вмешательства для обуч. по спец. 20.03.01 Техносферная безопасность очн. формы обуч.	1 Электронное издание	Самара: СамГУПС, 2015	ftp://172.16.0.70/MethodUkaz/

	Авторы, составители	Заглавие	Кол-во	Издатель	Эл. адрес
ЛЗ.4	Кононов И. И., Сосевич Н. М., Акименко Я. В., Ярыгин С. В.	Транспортная безопасность: метод. указ. к вып. контр. работы для обуч по спец. 23.05.01 Наземные трансп.-технол. средства, 23.05.03 Подвижной состав ж. д., 23.05.04 Эксплуатация ж. д., 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, 23.05.06 Стр-во ж. д., мостов и трансп. тоннелей заоч. формы обуч.	1 Электронное издание	Самара: СамГУПС, 2015	ftp://172.16.0.70/Method Ukaz/

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	
6.3 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)	
6.3.1 Перечень программного обеспечения	
6.3.1.1	Аппаратно-программные комплексы «3-D моделей объектов транспортной инфраструктуры» с функцией обучения и тестирования, АРМ оператора систем видеомониторинга, АРМ оператора охранной сигнализации и АРМ оператора систем контроля управлением доступа
6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.3.2.1	1. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - крупнейший российский информационно-аналитический
6.3.2.2	портал в области науки, технологии, медицины и образования. http://elibrary.ru
6.3.2.3	2. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный
6.3.2.4	доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной
6.3.2.5	библиотеке для общего и профессионального образования. http://window.edu.ru
6.3.2.6	3. ЭБС «Айбукс» — широкий спектр учебной и научной литературы ведущих издательств России. http://ibooks.ru/
6.3.2.7	4. «Лань» - электронная библиотечная система (ЭБС)

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических и лабораторных занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.
7.2	Учебная аудитория с 16 рабочими местами, установлены аппаратно-программные комплексы «3-D моделей объектов транспортной инфраструктуры» с функцией обучения и тестирования. Оборудована лаборатория действующими образцами инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, стендами, АРМ оператора систем видеомониторинга, АРМ оператора охранной сигнализации и АРМ оператора систем контроля управлением доступа.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для освоения дисциплины обучающемуся необходимо: систематически посещать лекционные занятия; активно участвовать в обсуждении предложенных вопросов и выполнять практические задания успешно пройти все формы текущего контроля; успешно пройти промежуточную аттестацию (вопросы прилагаются п.5.3).

Для подготовки к промежуточной аттестации по дисциплине необходимо использовать: материалы лекций, рекомендуемую основную и дополнительную литературу; ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"; методические материалы; информационно-образовательную среду университета.

Для теоретического и практического усвоения дисциплины большое значение имеет самостоятельная работа обучающихся, которая может осуществляться как индивидуально, так и под руководством обучающего. Данная работа предполагает дополнительную подготовку к каждому лекционному, практическому занятию.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия.

В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на семинарское занятие и указания на самостоятельную работу.

Практические занятия завершают изучение наиболее важных тем учебной дисциплины. Они служат для закрепления изученного материала, а также для контроля преподавателем степени подготовленности обучающегося по изучаемой дисциплине.

Самостоятельная работа обучающихся является важной формой образовательного процесса. Она реализуется вне рамок расписания, а также в библиотеке, дома, при выполнении учебных и творческих задач. Цель самостоятельной работы - научить обучающегося осмысленно и самостоятельно работать сначала с учебным материалом, затем с научной информацией, заложить основы самоорганизации и самовоспитания с тем, чтобы повысить уровень освоения компетенций, а также привить умение в дальнейшем непрерывно повышать свою квалификацию.