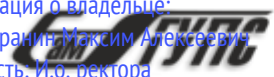


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 23.10.2020 14:41:37
Уникальный программный ключ:
09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Кафедра «ТГКРСУ»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной
работе и инновациям

М.А. Гаранин

ПРОГРАММА

вступительного экзамена в аспирантуру по направлению подготовки 23.06.01
Техника и технологии наземного транспорта профиль Управление
процессами перевозок

Самара

1. Введение

Поступающие в аспирантуру сдают экзамены в соответствии с федеральным образовательным стандартом высшего профессионального образования. Обязательным условием допуска к экзамену является подготовка реферата, который должен показать готовность поступающего к научной работе. Лица, получившие положительный отзыв на реферат допускаются к вступительному экзамену в аспирантуру.

Реферат является самостоятельной работой, содержащей обзор состояния сферы предполагаемого исследования. Объем реферата составляет 10-15 страниц печатного текста.

В реферате автор должен продемонстрировать четкое понимание проблемы, знание дискуссионных вопросов, связанных с ней, умение подбирать и анализировать фактический материал, умение сделать из него обоснованные выводы, наметить перспективу дальнейшего исследования

2. Вопросы к вступительному экзамену

1. Железнодорожный транспорт России. Стратегические цели развития ОАО «РЖД».
2. Техническая и коммерческая эксплуатация – две стороны организации перевозочного процесса в условиях перехода на новые информационные технологии.
3. Основы теории безопасности движения на железнодорожном транспорте. Соотношение между надежностью и безопасностью железнодорожной транспортной системы.
4. Технология работы сортировочной станции.
5. Правовая основа грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.
6. Основные нормы проектирования железнодорожных станций и узлов.
7. Классификация нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы. Какие нарушения относятся к крушениям и авариям.
8. Организация работы станционного технологического центра.
9. Назначение, классификация и общая характеристика соединений путей на станциях, их конструктивные особенности и условия применения.
10. Какие нарушения безопасности движения классифицируются браком в работе
11. Система корпоративных стандартов по реализации целей ОАО «РЖД».
12. Технология, управление, нормирование маневровой работы.
13. Классификация и характеристика грузовых станций. Концентрация грузовой работы.
14. Назначение и общая характеристика путевого развития разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций.
15. Габариты приближения строений, понятие и основные размеры.
16. Информационные системы «АСОУП» и «ГИД»
17. Габариты погрузки. Зоны негабаритности. Расчет степени негабаритности.
18. АСУ сортировочной станции.
19. Договор на перевозку грузов, его значение в юридическом, экономическом, финансовом и транспортном понимании.
20. Назначение, классификация, общая характеристика путевого развития участковых станций.

21. Сооружения и устройства путевого хозяйства
22. Информационная система «ДИСКОН»
23. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Порядок разработки технических норм загрузки вагона.
24. Назначение, общая характеристика и размещение основных устройств на участковых станциях.
25. Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения.
26. Устав железнодорожного транспорта РФ, его содержание и основные положения.
27. Грузовые тарифы, их назначение. Определение провозных плат и дополнительных сборов. Свободные (договорные) тарифы на перевозки, работы, услуги, выполняемые ж.д. транспортом.
28. Основные схемы участковых станций.
29. Стрелочные переводы на станционных путях. Марки крестовин. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещена их эксплуатация.
30. Организация железнодорожных узлов.
31. Система ФТО, ее влияние на изменение технологии перевозочного процесса.
32. Назначение, классификация и общая характеристика сортировочных станций.
33. Сигналы. Их подразделение по способу восприятия. Сигналы остановки поезда.
34. Организация вагонопотоков с мест погрузки.
35. Безбумажная технология грузовых перевозок. АРМ ТВК.
36. Схемы односторонних сортировочных станций, их характеристика и условия применения.
37. Постоянные сигналы.
38. Расчет плана формирования одогруппных поездов.
39. Характеристика, классификация подъездных путей. Технологический процесс работы станции примыкания и подъездных путей. Договор на эксплуатацию подъездных путей.
40. Схемы двусторонних сортировочных станций.
41. Основные значения сигналов, передаваемых входными светофорами.
42. Специализация станций в узле и организация вагонопотоков.
43. Современная логистическая структура рыночного товародвижения. Логистическая инфраструктура товарного рынка транспортных услуг. Железнодорожный транспорт в логистических системах управления.
44. Назначение, классификация и общая характеристика сортировочных устройств.
45. Сигналы ограждения. Правила их расстановки.
46. Организация движения поездов в узле.
47. Обеспечение конкурентоспособности железнодорожного транспорта на Российском и международных рынках транспортных услуг.
48. Средства автоматизации и механизации торможения вагонов на сортировочных горках.
49. Какие вагоны запрещается распускать с горки и производить маневры с ними толчками.
50. Расчет плана формирования поездов из порожних вагонов.
51. Контейнерные и пакетные перевозки на современном этапе. Реформирование и развитие контейнерных перевозок.
52. Средства автоматизации работы сортировочных горок.
53. Правила производства маневров. Допустимые скорости при маневрах.
54. Информационная система «ДИСЛОК».
55. Формирование маркетинга в сфере грузовых перевозок.
56. Методика проектирования плана горочной горловины сортировочного парка.
57. Порядок закрепления вагонов на путях. Количество тормозных башмаков для закрепления вагонов, оставленных без локомотивов. Правила расчетов.

58. Элементы графика движения поездов и их расчет.
59. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Пункты перевалки и организации их работы.
60. Силы сопротивления движения вагонов при скатывании с горки.
61. Обязанности составителей поездов при производстве маневровой работы.
62. Расчет пропускной и провозной способности железнодорожных линий.
63. Организация перевозок грузов в международном сообщении. Порядок исчисления провозных платежей. Работа пограничных станций.
64. Основы динамики скатывания отцепов с сортировочной горки.
65. Постановка локомотивов в поезда.
66. Скорости движения поездов и определяющие их факторы.
67. Обеспечение сохранности грузов при перевозке.
68. Методика проектирования продольного профиля сортировочной горки.
69. Порядок действия работников при вынужденной остановке поезда на перегоне.
70. Расчет плана формирования групповых поездов.
71. Организация перевозок тарно-штучных грузов. Порядок исчисления сроков доставки грузов.
72. Автоматизированное проектирование железнодорожных станций и узлов.
73. Обязанности дежурного по станции при приеме и отправлении поездов.
74. Методика составления графика движения поездов.
75. Классификация насыпных грузов и их свойства. Бункерные системы: использование их при погрузке, выгрузке и хранении насыпных грузов.
76. Особенности реконструкции сортировочных станций на современном этапе.
77. Как контролируется свобода путей на станции?
78. Информационная система «ДИСПАРК».
79. Особенности перевозок и выполнения погрузочно-разгрузочных работ с длинномерными и тяжеловесными грузами. Техника безопасности при производстве ПРР.
80. Основные нормы проектирования железнодорожных станций и узлов.
81. Действия дежурного по станции и других работников при обнаружении взреза стрелочного перевода.
82. Управление движением на железнодорожном транспорте.
83. Организация пригородного пассажирского движения.
84. Коммерческие операции при перевозке пассажиров, багажа и почты.
85. Общая характеристика железнодорожных узлов в крупнейших городах. Социально-экономические предпосылки и основные направления развития железнодорожных узлов крупнейших городов.
86. Порядок расстановки в поездах вагонов с грузами, требующими особой осторожности и специального подвижного состава.