

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 23.05.2026 16:00:55
 Уникальный программный ключ:
 09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4

Аннотация рабочей программы дисциплины/практики

Б2.О.01(У) Учебная практика, ознакомительная практика

Специальность/направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Специализация/профиль: Грузовые вагоны

1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики

Целью освоения дисциплины является формирование компетенции ОПК-2, предусмотренной ФГОС ВО и ОПОП ВО в части сбора и обработки информации о конструкции и особенностях применения грузовых вагонов различных типов, их основных элементов и узлов.

Вид практики - учебная, ознакомительная.

Способ проведения практики - стационарная.

Форма проведения практики - дискретно.

2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)\ практики

ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения

Индикатор	ОПК-2.3. Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации
-----------	--

3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	источники информации по конструкции грузовых вагонов; основные типы и модели грузовых вагонов.
3.2 Уметь:	
3.2.1	находить, систематизировать и анализировать информацию по вагонному хозяйству и конструкции грузовых вагонов.
3.3 Владеть:	
3.3.1	самостоятельной работы с информацией в области своей профессиональной деятельности; способностью проводить анализ и выявлять основные положения в литературных источниках.

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

Наименование разделов

Раздел 1. Введение

Основные типы и модели специализированных грузовых вагонов, их назначение и особенности применения. Методы выявления неисправностей специализированных грузовых вагонов, эксплуатируемых на магистральных железных дорогах. /Пр/

Раздел 2. Основные понятия о путевом развитии железнодорожных предприятий. Классификация парка вагонов и их отличительные признаки

Путевое развитие железнодорожных предприятий /Пр/

Грузовые вагоны /Пр/

Раздел 3. Особенности и конструктивные отличия тележек вагонов

Типы и устройство тележек грузовых вагонов /Пр/

Конструктивные отличия тележек грузовых вагонов /Пр/

Раздел 4. Основные узлы, формирующие конструкцию вагонов (колёсная пара, буксовые узлы, рессорное подвешивание, ударно-тяговые устройства)

Типы и устройство колесных пар /Пр/

Типы и устройство буксовых узлов /Пр/

Типы и устройство рессорного подвешивания /Пр/

Ударно-тяговые устройства /Пр/

Тормозное оборудование /Пр/

Кузов и рама вагонов /Пр/

Раздел 5. Система технического обслуживания и ремонта вагонов (назначение и структура депо, особенности работы пункта технического обслуживания грузовых вагонов)

Вагоноремонтные депо /Пр/

Вагонные эксплуатационные депо /Пр/

Выявление неисправностей специализированных грузовых вагонов в эксплуатации. /Пр/

Раздел 6. Основные технико-экономические параметры грузового подвижного состава

Определение основных технико-экономические параметров грузового подвижного состава /Пр/

Раздел 7. Самостоятельная работа

Подготовка к практическим занятиям /Ср/

Трудоёмкость: 3 ЗЕ.