

**Аннотация рабочей программы дисциплины
УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ (УЭР)**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность «Транспортная логистика»

Дисциплина: Б.1.Б.20 Управление эксплуатационной работой (УЭР)

Цели освоения дисциплины:

Целями освоения дисциплины «Управление эксплуатационной работой» является подготовка бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) «Транспортная логистика» к производственно-технологической, расчетно-проектной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, разработки технологий, систем управления, безопасности движения поездов и охраны труда посредством обеспечения формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Формируемые компетенции:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать методы технико-экономического анализа, комплексного обоснования принимаемых решений, принципы внедрения современных инновационных технологий с целью поиска путей оптимизации транспортных процессов в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте

Уметь Оценивать различные пути оптимизации транспортных процессов, комплексно обосновывать принимаемые решения, оценивать результаты и выбирать оптимальное решение

Владеть Навыками проведения технико-экономического анализа, комплексного обоснования принимаемых решений, самостоятельного поиска путей оптимизации транспортных процессов, применять свои знания в нестандартной ситуации

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Основы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте.

Раздел 2. Управление эксплуатационной работой на станциях.

Раздел 3. Основы управления вагонопотоками

Раздел 4. Управление эксплуатационной работой железнодорожных узлов.

Раздел 5. График движения поездов. Элементы графика движения поездов и их расчет

Раздел 6. Методика составления ГДП.

Раздел 7. Управление местной работой на участках железных дорог.

Раздел 8. Организация тягового обслуживания поездов.

Раздел 9. Руководство движением поездов.

Раздел 10. Определение пропускной и провозной способности железнодорожной линии.

Выбор способов усиления пропускной и провозной способности линии.

Раздел 11. Составление ГДП в различных условиях.

Раздел 12. Техническое нормирование.

Раздел 13. Управление работой локомотивов и локомотивных бригад.

Раздел 14. Подготовка к занятиям

Виды учебной работы: Лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: Традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по лабораторным работам, отчет по практическим занятиям, курсовой проект, курсовая работа, тестирование.

Форма промежуточной аттестации:зачет (4), экзамен (5, 6, 7, 8)

Трудоемкость дисциплины:20 ЗЕТ