

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Гаранн Максим Алексеевич  
 Должность: И.о. ректора  
 Дата подписания: 09.06.2020 11:02:22  
 Уникальный программный ключ:  
 09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4

**Аннотация рабочей программы дисциплины/практики**  
**Б1.О.38 Технология и механизация содержания железнодорожного пути**  
**Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей**  
**Специализация/профиль: Мосты**

### 1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики

Целью дисциплины является подготовка к ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области путевого хозяйства по направлению подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

### 2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)\ практики

**ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы**

Индикатор ОПК-5.1. знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.

Индикатор ОПК-5.2. умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей.

Индикатор ОПК-5.3. имеет навыки контроля и надзора технологических процессов

**ПКО-5: Способен планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам**

Индикатор ПКО-5.1. знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ.

Индикатор ПКО-5.2. умеет разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений.

Индикатор ПКО-5.3. приемами выполнения различных технологических операций в железнодорожном строительстве.

### 3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

#### 3.1 Знать:

3.1.1 технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений

3.1.2 правила технической эксплуатации транспортных сооружений

3.1.3 должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов

3.1.4 машины, механизмы и комплексы для строительства железных дорог, включая строительство искусственных сооружений

#### 3.2 Уметь:

3.2.1 разрабатывать проекты производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта, железнодорожного пути и искусственных сооружений

3.2.2 организовывать работу производственного коллектива

3.2.3 осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений

3.2.4 обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта

3.2.5

#### 3.3 Владеть:

3.3.1 методами и средствами технических измерений, приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции

3.3.2 типовыми методами анализа напряженного и деформированного состояния элементов конструкций при простейших видах нагружения

3.3.3	современными методами расчёта, проектирования и технологиями строительства и технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений
3.3.4	методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству и техническому обслуживанию железнодорожного пути и искусственных сооружений
3.3.5	навыками организации работы производственного коллектива
<b>4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики</b>	
<b>Наименование разделов</b>	
<b>Раздел 1. Текущее содержание пути</b>	
Виды работ текущего содержания пути /Лек/	
Классификация работ по текущему содержанию пути /Пр/	
Диагностика в путевом хозяйстве /Лек/	
Оценка состояния рельсовой колеи /Лаб/	
Текущее содержание земляного полотна /Лек/	
Обеспечение безопасности движения поездов /Лаб/	
Текущее содержание рельсовой колеи /Лек/	
Планирование работ по текущему содержанию пути /Лаб/	
Текущее содержание бесстыкового пути /Лек/	
Текущее содержание бесстыкового пути /Пр/	
Текущее содержание бесстыкового пути /Пр/	
<b>Раздел 2. Ремонты</b>	
Классификация и специализация железнодорожных линий и путей /Лек/	
Виды ремонтных работ и критерии их назначения /Пр/	
Планово-предупредительный ремонт пути. Машины для выправки пути /Лек/	
Подъемочный ремонт пути. Машины для очистки кюветов и канав /Пр/	
Средний ремонт пути. Машины для очистки балластной призмы /Лек/	
Капитальный ремонт пути. Машины для укладки рельсошпальной решетки /Лек/	
Капитальный ремонт стрелочных переводов. Сплошная замена металлических частей стрелочных переводов /Пр/	
Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути. Машины для проведения земляных работ /Лек/	
Звеносборочные и звеноразборочные базы ПМС. Технология работы ПМС /Пр/	
Капитальный ремонт переездов /Лек/	
Прочие машины и механизмы /Пр/	
<b>Раздел 3. Самостоятельная работа</b>	
Подготовка к лекциям /Ср/	
Подготовка к практическим занятиям /Ср/	
Подготовка к лабораторным занятиям /Ср/	
Подготовка к зачету /Ср/	
<b>Раздел 4. Контактные часы</b>	
Контактные часы на аттестацию /К/	

Трудоёмкость: 3 ЗЕ.