

Аннотация рабочей программы дисциплины
направление подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность
направленность " Транспортная безопасность "

Дисциплина: Б1.В.ДВ.12.1 Служебное расследование транспортных происшествий

Цели освоения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является подготовка будущих бакалавров к работе, связанной с транспортной безопасностью. Получение знаний в области расследования транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, на водном транспорте, на воздушном транспорте, на автомобильном транспорте.

Формируемые компетенции:

ОК-5: владением компетенциями социального взаимодействия: способностью использования эмоциональных и волевых особенностей психологии личности, готовностью к сотрудничеству, расовой, национальной, религиозной терпимости, умением погашать конфликты, способностью к социальной адаптации, коммуникативностью, толерантностью.

ОК-14: способностью использовать организационно-управленческие навыки в профессиональной и социальной деятельности.

ПК-9: готовностью использовать знания по организации охраны труда, охраны окружающей среды и безопасности в чрезвычайных ситуациях на объектах экономики.

ПК-10: способностью использовать знание организационных основ безопасности различных производственных процессов в чрезвычайных ситуациях.

ПК-16: способностью анализировать механизмы воздействия опасностей на человека, определять характер взаимодействия организма человека с опасностями среды обитания с учетом специфики механизма токсического действия вредных веществ, энергетического воздействия и комбинированного действия вредных факторов.

Планируемые результаты обучения: студент должен

Знать:

о классификации транспортных происшествий на железнодорожном, водном и морском, автомобильном, воздушном транспорте;

о порядке служебного расследования транспортных происшествий;
о порядке оформления и разбора результатов служебного расследования транспортных происшествий.

Уметь:

Уметь проводить технические ревизии по безопасности движения транспортных происшествий. Составлять акты служебного расследования транспортных происшествий. Проводить расчеты.

Владеть:

Знаниями основных нормативных документов по безопасности движения. Умение оценить создавшуюся аварийную ситуацию.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. 1.1.Транспортные происшествия на железнодорожном транспорте

Тема 1. Нарушение безопасности движения поездов в службе управления перевозками.

Тема 2.Нарушение безопасности движения поездов в вагонном хозяйстве.

Тема 3 Классификация нарушений безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте.

Раздел 2. Порядок служебного расследования крушений и аварий.

Тема 1 Состав комиссии для служебного расследования крушений, аварий, транспортных происшествий, событий.

Тема 2. Какие документы изымаются с локомотива при расследовании происшествий.

Раздел 3. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий.

Тема 1 Составление акта служебного расследования формы Р БУ -1 и сроки проведения служебного расследования.

Тема 2 Какие документы должны быть в описании дела служебного расследования

Раздел 4 тема 1 Какие документы составляются при расследовании "транспортных происшествий", "событий.

Тема 2 Оформление акта формы РБУ-3.

Раздел 5. Контроль за отправлением подвижного состава в ремонт и степенью его повреждения при крушениях и авариях.

Тема 1 Составление актов на исключение из инвентаря подвижного состава.

Раздел 6. Структура управления, надзора по безопасности движения на ж.д. транспорте.

Тема 1 Структура надзора по вертикали.

Тема 2 Структура надзора по горизонтали.

Раздел 7. Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов, используемых при расследовании крушений и аварий

Тема 1 ПТЭ,ИСИ,ИДП

Тема 2 Инструкция по эксплуатации тормозов ЦТ-ЦВ-ЦЛ, ВНИИЖТ. Полное и сокращенное опробование автотормозов.

Раздел 8. Приборы безопасности.

Тема1 Локомотивные приборы безопасности и какие их функции.

Тема 2Технические средства диагностирования подвижного состава на ходу

Раздел 9. Авиационный транспорт с зонами рисков транспортных происшествий.

Тема 1 Основные причины аварий (катастроф) на воздушном транспорте по вине экипажа воздушного судна.

Тема 2 Структура управления воздушным транспортом.

Тема 3 Нормативные документы, обеспечивающие безопасность полетов воздушных судов.

Раздел 10. Бортовые приборы безопасности полетов.

Тема 1 Характеристики бортовых приборов безопасности.

Тема 2 Структура управления и надзора за безопасностью полетов воздушного транспорта. Порядок проведения служебного расследования аварий на воздушном транспорте.

Раздел 11. Водный транспорт с зонами рисков транспортных происшествий

Тема 1 Основные причины аварий на водном транспорте.

Тема 2 Классификация нарушений движения судна или плавучего средства на море и водных бассейнах России.

Подготовка к лекциям

Вид учебной работы: Лекции – 18 часов, практические занятия – 36 часов, самостоятельная работа – 54 часа (в том числе – подготовка к лекциям – 9 часов, к практикам – 18 часов, к курсовой работе – 36 часов).

Используемы образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование.

Формы промежуточной аттестации: зачет(8).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.