

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 20.01.2020 10:09:57  
Уникальный программный ключ:  
09f9c0855a13fb1cc9fc841ffcch251a28eca6ff4

## Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства"

направленность "Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование"

**Дисциплина:** Б1.В.ДВ.09.01 Спецкурс по безопасности движения

**Цель освоения дисциплины:** подготовка будущих инженеров к работе, связанной с движением поездов, дать общие сведения о мировой транспортной системе, железнодорожном транспорте России, а также понятие об управлении обеспечением безопасности движения, влияние на безопасность движения поездов надежности работы технических устройств и транспортных средств: локомотивов, вагонов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, устройств СЦБ, автоматики, телемеханики, связи, энергоснабжения и др. устройств безопасности.

### **Формируемые компетенции:**

ПК-18: способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

### **Планируемые результаты обучения**

**Знать:** правила технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог РФ, приказы ОАО «РЖД», нормы и правила по обеспечению безопасности движения поездов; правила проведения служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов; классификацию допускаемых нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы; причины, вызывающие нарушения безопасности движения поездов и норм ПТЭ; эксплуатацию технических средств (устройств) железных дорог; условия, при которых обеспечивается безаварийная работа всех технологических процессов по специальности.

**Уметь:** прогнозировать последствия нарушений безопасности движения при невыполнении тех или иных правил и норм; проводить анализ и давать оценку состояния безопасности движения поездов.

**Владеть:** методами проведения служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, в т. ч. крушений и аварий; методами системного анализа уровня безопасности движения в подразделениях железных дорог.

**Содержание дисциплины:** Основные термины и определения в теории и практике обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Показатели обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе. Уровень, тенденция и прогноз обеспечения безопасности движения на железных дорогах. Понятие ответственного технологического процесса. Характеристика перевозочного процесса. Состояния перевозочного процесса. Дестабилизирующие факторы перевозочного процесса. Безопасность перевозочного процесса и риски потерь. Виды и причины отказов в работе ЖДТС. Показатели надежности. Влияние на безопасность движения надежности технических средств. Взаимосвязь надежности и показателя

безопасности движения. Назначение и содержание ПТЭ. Положение об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками ОАО «РЖД». Ответственность за нарушение требований ПТЭ. Классификация НБД. Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий. Порядок служебного расследования, оформления результатов и разбора случаев брака в поездной и маневровой работе. Положение об организации в ОАО «РЖД» служебного расследования НБД в поездной и маневровой работе. Анализ, профилактика НБД. Учет НБД и отчетность по ним. Факторы, определяющие безопасность производственного процесса. Использование психофизиологических факторов в целях повышения безопасности движения. Принципы управления безопасностью движения. Структура подразделений, обеспечивающих управление и контроль безопасности движения на железных дорогах РФ. Общественный контроль за ОБД. Технические средства для восстановительных работ. Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова восстановительного поезда. Порядок отправления и продвижения восстановительного поезда к месту происшествия. Организация работ по ликвидации последствий происшествия. Организация работ при наличии опасных грузов.

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

**Трудоемкость дисциплины:** 3 ЗЕТ.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** отчет по практическим работам, тестирование.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет(9).