

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 08.03.2020 18:22:18
 Уникальный программный ключ:
 09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4

Аннотация рабочей программы дисциплины/практики

Б1.В.ДВ.09.02 Спецкурс по безопасности движения

Специальность/направление подготовки: 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Специализация/профиль: Сервис спецтехники

1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики

Целью дисциплины является подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности в области обеспечения безопасности движения по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

Уровень 1	требования и нормы ПТЭ, инструкций и других документов по вопросам устройства, содержания и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Уровень 2	признаки прогнозировать возможные нарушения безопасности движения и предвидеть их последствия при невыполнении тех или иных действующих правил и норм
Уровень 3	требования и нормы по обеспечению безопасности движения в производственной работе

Уметь:

Уровень 1	Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций по безопасности движения
Уровень 2	Использовать и применять знания ПТЭ, ИСИ для обеспечения безопасности движения поездов при осмотрах и обслуживании сооружений и устройств
Уровень 3	Оценивать различные пути в обеспечении соблюдения правил технической безопасности и безопасности движения поездов

Владеть:

Уровень 1	методами оценки состояния обслуживаемых сооружений и устройств ж.д. транспорта
Уровень 2	методами организации функционирования сооружений и устройств ж.д. транспорта
Уровень 3	Навыками проведения осмотров состояния технических средств ж.д. транспорта

3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Требования и нормы по обеспечению безопасности движения при эксплуатационной и производственной работе,
3.1.2	критерии нарушения безопасности движения и предвидеть их последствия при невыполнении тех или иных действующих правил и норм
3.2	Уметь:
3.2.1	Расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.
3.2.2	Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций по безопасности движения
3.3	Владеть:
3.3.1	Приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов,
3.3.2	навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

Наименование разделов и тем /вид занятия/

Раздел 1. Общее состояние безопасности движения поездов

Основы теории безопасности движения. Основные термины и определения в теории и практике обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности движения /Лек/
Раздел 2. Основные положения по развитию и оценке культуры безопасности движения в холдинге ОАО "РЖД"
Предпосылки возникновения и основные определения культуры безопасности движения. Развитие культуры безопасности движения в холдинге "РЖД". Формирование культуры безопасности /Лек/
Раздел 3. Основные положения по безопасности движения поездов
Основные положения по безопасности движения Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте /Лек/
Организация работы железнодорожного транспорта в особых обстоятельствах /Лек/
Раздел 4. Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности на железных дорогах
Меры по повышению безопасности движения поездов. Анализ причин аварий в локомотивном комплексе, в вагонном хозяйстве, в путевом хозяйстве. /Лек/
Раздел 5. Идентификация нарушений безопасности движения. Порядок служебного расследования
Классификация транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта /Лек/
Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий. /Пр/
Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий. /Пр/
Порядок служебного расследования, оформления результатов и разбора транспортных происшествий и событий в поездной и маневровой работе /Пр/
Раздел 6. Порядок служебного расследования случаев НБД в управлении ОАО «РЖД»
Положение об организации в ОАО «РЖД» служебного расследования НБД в поездной и маневровой работе. Анализ, профилактика нарушений безопасности движения. /Лек/
Техническая экспертиза по делам о крушениях (аварии) на ж.д. транспорте /Пр/
Установление причины, механизма, обстоятельств, последствий крушения (аварии) /Пр/
Установление обстоятельств, предшествовавших крушению (аварии). Оценка действий работников. Суждение о возможности предотвращения происшествия /Пр/
Раздел 7. Управление безопасностью движения и контроль за ее обеспечением
Принципы управления безопасностью движения. Структура подразделений, обеспечивающих управление и контроль безопасности движения на железных дорогах РФ. /Лек/
Раздел 8. Организация восстановительных работ
Организация работ по ликвидации последствий происшествий. Технические средства для восстановительных работ. /Лек/
Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова восстановительного поезда. /Пр/
Порядок отправления и продвижения восстановительного поезда к месту происшествия. /Пр/
Контроль за отправлением подвижного состава в ремонт и степенью его повреждения при крушениях или авариях /Пр/
Раздел 9. Самостоятельная работа
Подготовка к лекциям /Ср/
Подготовка к практическим занятиям /Ср/
Подготовка к зачету /Ср/
Раздел 10. Контактные часы на аттестацию
Зачет /К/

Трудоёмкость: 3 ЗЕ.