

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
 Должность: И.о. ректора  
 Дата подписания: 23.05.2026 16:00:53  
 Уникальный программный ключ:  
 09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4

## Аннотация рабочей программы дисциплины/практики

### Б1.О.29 Правила технической эксплуатации

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**Специализация/профиль: Грузовые вагоны**

#### 1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики

Целью дисциплины является подготовка к ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава по направлению подготовки 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

#### 2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) практики

**ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов**

Индикатор	ОПК-6.4.Планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов
-----------	---

#### 3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	- обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности.
3.1.2	- организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов;
3.1.3	- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме для работы применительно к своей специальности;
3.1.4	- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в полном объеме;
3.1.5	- нормы, инструкции и правила содержания подвижного состава, формы и методы их контроля, периодичность проверки
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	- оценивать состояние подвижного состава как визуально, так и по данным систем контроля;
3.2.2	- планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов;
3.2.3	- обнаруживать признаки отказа элементов автотормозного оборудования, автосцепных устройств и колесных пар, а также причины появления неисправностей и принимать меры по их предупреждению и устранению;
3.2.4	- грамотно расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	- приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов
3.3.2	- навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов и маневровой работы
3.3.3	- принципами формирования знаний в области безопасного управления работой железнодорожного транспорта

#### 4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

##### Наименование разделов

##### Раздел 1. Организация обеспечения безопасности движения поездов

Роль правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в обеспечении безопасности движения. Назначение и содержание ПТЭ. Общие положения ПТЭ. Основные определения в ПТЭ. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Ответственность за нарушение ПТЭ /Лек/

##### Раздел 2. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Габариты.

Габарит приближения строений - определение габарита, расположение объектов ж.д. транспорта по высоте и ширине. Минимальные расстояния между осями смежных путей на перегоне и станции.

Габарит подвижного состава: определение, основные габариты подвижного состава и их размеры.

Габарит погрузки (определение).

Требования к станциям и платформам

/Лек/

##### Раздел 3. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства

<p>Железнодорожный путь и его элементы. Стрелочные переводы, съезды и примыкания. Путьевые и сигнальные знаки. Элементы ж.д. пути и их значение. Требования ПТЭ к элементам ж.д. пути.</p> <p>Элементы плана и профиля пути. Расположение станций в плане и профиле пути. Назначение и классификация стрелочных переводов. Основные элементы стрелочных переводов, определение марки крестовины.</p> <p>Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог.</p> <p>Расположение путьевых и сигнальных знаков вдоль пути.</p> <p>/Лек/</p>
Исследование стрелочных переводов на соответствие с требованиями ПТЭ /Пр/
<b>Раздел 4. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация технологической электросвязи</b>
<p>Основные устройства сигнализации, централизации и блокировки, информатизации и связи.</p> <p>Назначение устройств СЦБ и связи.</p> <p>Перегонные устройства СЦБ, их преимущества и недостатки. (ЭЖС, ПАБ, АБ, ДЦ, АЛСН, КТСМ)</p> <p>Станционные устройства СЦБ ( ЭЦ, МКУ, ГАЦ сортировочных горок)</p> <p>Виды связи на ж.д. транспорте (телефонная, телеграф, радиосвязь, информационно-вычислительная система)</p> <p>/Лек/</p>
Назначение и классификация сигналов и светофоров на железнодорожном транспорте /Пр/
Обозначение светофоров и принципы их сигнализации /Пр/
Ограждение места препятствия и места производства работ на перегоне /Пр/
Ограждение поезда при вынужденной остановки на перегоне /Пр/
<b>Раздел 5. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта</b>
<p>Схема электроснабжения. Комплекс устройств. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог. Системы тока. Напряжение в контактной сети. Тяговая сеть. Контактная сеть. /Лек/</p>
<b>Раздел 6. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава</b>
<p>Подвижной состав и его содержание. Основные подразделения локомотивного и вагонного хозяйства. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта подвижного хозяйства.</p> <p>Требования ПТЭ к подвижному составу.</p> <p>Отличительные знаки и надписи на подвижном составе. Система нумерации подвижного состава.</p> <p>Неисправности тягового подвижного состава, с которыми запрещается их эксплуатация.</p> <p>Требование ПТЭ к колесным парам, тормозному оборудованию и автосцепным устройствам.</p> <p>/Лек/</p>
Исследование колесной пары на соответствие требованиям ПТЭ /Пр/
Исследование автосцепного устройства на соответствие требованиям ПТЭ /Пр/
Исследование тормозного оборудования подвижного состава /Пр/
<b>Раздел 7. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте</b>
<p>График движения поездов и его значение.</p> <p>Основы организации пассажирских перевозок. Планирование грузовых перевозок. Формирование поездов. Руководство движением поездов.</p> <p>Маневровая работа.</p> <p>Организация и руководство маневровой работой.</p> <p>Способы производства маневров на станционных путях.</p> <p>Максимально допустимые скорости при маневрах.</p> <p>/Лек/</p>
Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности движения. /Ср/
Показатели обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе. /Ср/
Основные обязанности технического персонала локомотивного, вагонного, станционных хозяйств для обеспечения перевозочного процесса /Пр/
Организация технической работы станции и порядок движения поездов /Пр/
<p>Бланочная документация, применяемая в организации движения поездов</p> <p>Порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками</p> <p>/Пр/</p>
<b>Раздел 8. Самостоятельная работа</b>
Подготовка к лекциям /Ср/
Подготовка к практическим занятиям /Ср/
Подготовка к зачету (тестированию) /Ср/
<b>Раздел 9. Контактные часы на аттестацию</b>
Зачет с оценкой /К/

