

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 09.04.2020 09:47:15  
Уникальный программный ключ:  
09f9c0855a13fb1cc9fc841ffc8b251a28eca6f4

**Аннотации основной образовательной программы**  
**Специальность 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»**  
**специализация «Мосты»**

**Дисциплина:** Б1.Б.31 Правила технической эксплуатации железных дорог

**Цели освоения дисциплины:**

Целью изучения дисциплины является приобретение специальных знаний в области требований инструкций для организации безопасного движения поездов. Основными формами изучения дисциплины являются курс лекций, практические занятия, самостоятельная работа студентов, тестирование, выполнение контрольных заданий.

**Формируемые компетенции:**

ПК-5: способностью разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных путей и сооружений

ПК-6: способностью разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов

**Планируемые результаты обучения: студент должен знать:**

Изучив дисциплину, студент должен освоить основные нормативы содержания устройств железнодорожного транспорта, действия работников, связанных с движением поездов, по обеспечению безопасности движения по специальности, классификацию возможных последствий нарушений ПТЭ, выход из возможных нестандартных ситуаций, ответственность за допущенные нарушения

**уметь:**

составлять план мероприятий направленных на повышение надежности технических средств обеспечивающих безопасность движения. Ознакомиться с системой нормативно-правовой и руководящей документации, с порядком проведения технических ревизий по безопасности движения поездов в путевом комплексе.

**владеть:**

должен приобрести навыки применения теоретических знаний в практических ситуациях.

**Содержание дисциплины:**

Раздел 1. Тема Назначение и необходимость изучения работниками ОАО «РЖД» основных инструкций, действующих u1085 на железнодорожном транспорте, таких как: -Правила технической эксплуатации железных дорог

Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г № 286 (ПТЭ);-Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Утверждена приказом Минтранса России от 4 июня 2012г № 162. Приложение № 7 к ПТЭ (ИСИ);- инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Утверждена приказом Минтранса России от 4 июня 2012г № 162. Приложение №8 к ПТЭ (ИДП) и других нормативных документов (приказ № 28Ц от 17 ноября 2000г), устанавливающих обязанности работников железнодорожного транспорта, обязательный объем знаний инструкции «ПТЭ», «ИСИ», «ИДП», порядок и сроки проверки знаний этих инструкций.

Раздел 2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта (ПТЭ раздел III).

Раздел 3 Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта (ПТЭ раздел V). Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения пассажирских поездов со скоростями более 140 и до 250 км/ч (ПТЭ раздел VI).

Раздел 4 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Требования ПТЭ к плану и профилю железнодорожного пути, особенности связанные с обеспечением безопасности движения поездов при проектировании новых и реконструкции старых железнодорожных линий. Требования, предъявляемые ПТЭ к устройству нового и эксплуатации существующего земляного полотна (ЗП), верхнего строения пути и искусственным сооружениям.

Раздел 5.Техническая эксплуатация технологической электросвязи.

Ограждение подвижного состава при вынужденной остановке на перегоне. Анализ и разбор особенностей ограждения мест препятствия для движения поездов и мест производства работ на перегонах и станциях. Ограждение подвижного состава при вынужденной остановке на перегоне. Ограждение вагонов, ремонтируемых на станционных путях и вагонов с опасными грузами. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. (ИСИ раздел IV , VI).

Раздел 6. Путевая автоматическая и полуавтоматическая блокировка.

Порядок организации движения поездов при автоматической и полуавтоматической блокировке. Организация движения, порядок приема и отправления поездов и порядок действий при неисправностях автоматической и полуавтоматической блокировке. (ПТЭ Приложение 3, 6 ; ИДП Приложение 1,3)

Раздел 7.Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе. Анализ организации движения поездов и производства маневровой работы на участках оборудованных диспетчерской централизацией. Разбор

порядка и примеров выдачи поездным диспетчером (ДНЦ) приказов, передаваемых машинистам локомотивов, при неисправностях устройств диспетчерской централизации (ИДП Приложение 2)

Раздел 8. Организация движения поездов на ж.д. транспорте. Понятия сводный график движения поездов, отдельные пункты. Отдельный пункт. Границы станции, нумерация путей и стрелочных переводов. ТРА станции. Понятие «нормальное положение» стрелочных переводов. порядок приема, отправления поездов и производство маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях. порядок организации работы поездного диспетчера. (ПТЭ приложение 6; ИДП Приложение 9,10)

Раздел 9. Требования ПТЭ, предъявляемые к подвижному составу.

Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Надписи на подвижном составе. Оборудование локомотивов, а также самоходных подвижных составов. Восстановительные и пожарные поезда. Организация и порядок отправления восстановительных и пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательного локомотива.

Возвращение специальных поездов с перегона. Требования ИДП, ПТЭ, предъявляемые при организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава при производстве работ по содержанию и ремонту ж.д. путей

**Вид учебной работы:** Лекции – 36 часов, практические занятия – 18 часов, самостоятельная работа – 54 часа (в том числе – подготовка к лекциям – 9 часов, к курсовой работе и8211 – 36 часов).

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные

**Формы текущего контроля успеваемости:** тестирование

**Формы промежуточной аттестации:** зачет 6 семестр.

**Трудоемкость дисциплины:** 3 ЗЕТ.