

Аннотация рабочей программы дисциплины/практики
Б2.В.03(Н) Производственная практика, научно-исследовательская работа
Специальность/направление подготовки: 20.03.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Специализация/профиль: Транспортная безопасность

| 1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики | |
|--|---|
| Является выполнение элементов научных исследований по вопросам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. | |
| Тип практики: научно-исследовательская работа. | |
| Способ проведения практики - стационарная. | |
| форма проведения - дискретно. | |
| Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства, а также в структурных подразделениях университетского комплекса. | |
| 2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики | |
| ОК-11: способностью к абстрактному и критическому мышлению, исследованию окружающей среды для выявления ее возможностей и ресурсов, способностью к принятию нестандартных решений и разрешению проблемных ситуаций | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | базовые технологические процессы защиты окружающей среды на предприятии |
| Уровень 2 | систему управления безопасностью на предприятии |
| Уровень 3 | систему управления охраной окружающей среды на предприятии |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | пользоваться периодическими, реферативными и справочно-информационными изданиями по профилю специальности |
| Уровень 2 | уметь идентифицировать основные опасности производственной среды и оценивать риск реализации механизмов возможного воздействия их негативных факторов в случае реализации опасностей |
| Уровень 3 | пользоваться средствами экоконтроля; оценивать специфику и механизм токсического действия вредных веществ, энергетических воздействий и комбинированного действия факторов |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками измерения уровня опасности на производстве, используя современную измерительную технику |
| Уровень 2 | навыками применения методик качественного анализа опасностей сложных технических систем |
| Уровень 3 | навыками проведения измерений, экспериментов и наблюдений, анализа результатов, составления описания проводимых исследований, подготовки данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций |
| ПК-15: способностью проводить измерения уровней опасностей в среде обитания, обрабатывать полученные результаты, составлять прогнозы возможного развития ситуации | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные требования оценки проекторных решений |
| Уровень 2 | требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств |
| Уровень 3 | методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах инфраструктуры транспорта |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | анализировать оперативную, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности |
| Уровень 2 | организовывать и контролировать систему мер безопасности объектов от актов незаконного вмешательства в работу транспорта |
| Уровень 3 | определять направления и виды защиты объектов транспортной инфраструктуры |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками поиска необходимых источников среди нормативных документов |

| | |
|---|---|
| Уровень 2 | навыками самостоятельной проработки и систематизации полученной информации |
| Уровень 3 | проводить оценку уязвимости и последствий акта незаконного вмешательства в отношении объектов |
| ПК-20: способностью принимать участие в научно-исследовательских разработках по профилю подготовки: систематизировать информацию по теме исследований, принимать участие в экспериментах, обрабатывать полученные данные | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | действующую систему нормативно-правовых актов в области транспортной безопасности |
| Уровень 2 | основные принципы логического построения последовательности функционирования процессов и аппаратов при реализации мероприятий направленных на обеспечение транспортной безопасности |
| Уровень 3 | систему управления безопасностью на транспортном предприятии |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | проводить обработку и анализ полученных результатов |
| Уровень 2 | составлять прогнозы возможного развития ситуации |
| Уровень 3 | применять методы управления на объектах транспортной безопасности, вести экспертную, надзорную и аудиторскую деятельность в процессе проведения экспертизы безопасности транспортных объектов |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | основами управления в транспортной безопасности |
| Уровень 2 | навыками анализа и оценки потенциальной опасности транспортных объектов |
| Уровень 3 | методами обеспечения транспортной безопасности; методами оценки транспортной безопасности |
| ПК-21: способностью решать задачи профессиональной деятельности в составе научно-исследовательского коллектива | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | действующую систему нормативно-правовых актов в области транспортной безопасности |
| Уровень 2 | основные принципы логического построения последовательности функционирования процессов и аппаратов при реализации мероприятий направленных на обеспечение транспортной безопасности |
| Уровень 3 | систему управления безопасностью на транспортном предприятии |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | идентифицировать основные опасности транспортной безопасности |
| Уровень 2 | оценивать риск их реализации, выбирать методы защиты от опасностей на транспортных объектах |
| Уровень 3 | пользоваться основными техническими средствами на объектах транспортной безопасности |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами оценки транспортной безопасности |
| Уровень 2 | Законодательными и правовыми актами в области транспортной безопасности |
| Уровень 3 | методами обеспечения транспортной безопасности |
| ПК-23: способностью применять на практике навыки проведения и описания исследований, в том числе экспериментальных | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные естественные явления и законы |
| Уровень 2 | основные опасные и вредные производственные факторы |
| Уровень 3 | как обеспечить безопасность человека в современном мире и сформировать комфортную для жизни и деятельности человека техносферу |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять естественные законы для решения практических задач, применять на практике навыки проведения и описания исследований, в том числе экспериментальных |
| Уровень 2 | применять естественнонаучные методы для анализа и решения практических задач, применять на практике навыки проведения и описания исследований, в том числе экспериментальных |
| Уровень 3 | Применять естественнонаучные методы для создания новых средств измерения, методов измерения и методик измерений, формулировать выводы, оценивать соответствие выводов полученным данным, оценивать научную и прикладную значимость своей разработки, применять на практике навыки проведения и описания исследований, в том числе экспериментальных |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами физико-математического описания основных физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств |
| Уровень 2 | методами физико-математического описания широкого класса физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств |

| | |
|-----------|---|
| Уровень 3 | методами физико-математического описания и моделирования широкого класса физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств |
|-----------|---|

3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

| | |
|------------|--|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | знать специальную литературу и другую научно-техническую информацию |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | осуществлять сбор и обработку информации, анализировать и систематизировать научно-технической информации |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | навыками письменного и аргументированного изложения собственной точки зрения; навыками критического восприятия информации; методами поиска научно-технической информации с помощью Internet-ресурсов, полнотекстовых баз данных и каталогов, электронных журналов и патентов, поисковых ресурсов в области техносферной безопасности |

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

Наименование разделов и тем /вид занятия/

Раздел 1. 1. Производственная практика (научно-исследовательская работа)

Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/

Исследовать зону транспортной безопасности (ограниченного и свободного доступа) от модели нарушителя /Ср/

Исследовать инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности в целях защиты от АНВ /Ср/

Исследовать критический элемент ОТИ и ТС в целях защиты от АНВ /Ср/

Исследовать модель нарушителя на ОТИ /Ср/

Исследовать объект транспортной инфраструктуры /Ср/

Исследовать пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС) /Ср/

Подготовка отчета по практике /Ср/

Раздел 2. 2. Контактные часы на аттестацию

Защита отчета по практике /К/

Трудоёмкость: 3 ЗЕ.