

**Аннотация рабочей программы дисциплины/практики**  
**Б2.В.02(П) Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, в том числе технологическая практика**  
**Специальность/направление подготовки: 23.03.02 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ**  
**Специализация/профиль: Механизация строительных и дорожных работ**

<b>1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики</b>
1.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».
1.2. Глубокое изучение технологий и организации производства при ремонте и эксплуатации СПС (специализированный подвижной состав) и ССПС (самоходный специализированный подвижной состав).
1.3. Изучение предприятия (с точки зрения его структуры, технологического оснащения, организации и экономики производства, перспектив развития, связей с другими предприятиями).
1.4. Развитие навыков создания готовых комплексных инженерных проектов с подготовкой к итоговой государственной аттестации.
Особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение передовых методов организации основных и заготовительных работ, изготовления и ремонта деталей и узлов СПС и ССПС, механизации и автоматизации производственных процессов, а также вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии.

<b>2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики</b>
<b>ПК-7: способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</b>
<b>Знать:</b>
Уровень 1   назначение и общую идеологию конструкции узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств;
Уровень 2   компоновочные схемы наземных транспортно-технологических средств и их особенности;
Уровень 3   тенденции развития конструкции наземных транспортно-технологических средств
<b>Уметь:</b>
Уровень 1   подбирать, исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации, комплектующие изделия (РТИ, подшипники), пользоваться системами автоматизированного расчета параметров и проектирования механизмов на ЭВМ;
Уровень 2   выбирать параметры агрегатов и систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик;
Уровень 3   рассчитывать типовые детали, механизмы (валы, соединения, фрикционные муфты, зубчатые, червячные, ременные, цепные передачи) и несущие конструкции наземных транспортно-технологических средств при заданных нагрузках;
<b>Владеть:</b>
Уровень 1   методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений;
Уровень 2   методами проектирования узлов и агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерных моделей
Уровень 3   методами расчета основных эксплуатационных характеристик подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов);

<b>ПК-10: способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</b>
<b>Знать:</b>
Уровень 1   способы разработки технологической документации.
Уровень 2   способы разработки конструкторской документации.
Уровень 3   способы разработки технологической и конструкторской документации.
<b>Уметь:</b>
Уровень 1   проводить инженерные расчеты и оптимизацию конструктивно-режимных параметров проектируемых машин и технологического оборудования;
Уровень 2   проводить инженерные расчеты и оптимизацию геометрических параметров проектируемых машин и технологического оборудования;
Уровень 3   проводить инженерные расчеты и оптимизацию конструктивно-режимных и геометрических параметров проектируемых машин и технологического оборудования;

<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками сравнительной оценки по различным критериям проектируемых узлов учетом требований надежности, технологичности и конкурентоспособности;
Уровень 2	навыками сравнительной оценки по различным критериям проектируемых агрегатов машин с учетом требований надежности, технологичности и конкурентоспособности;
Уровень 3	навыками сравнительной оценки по различным критериям проектируемых узлов и агрегатов машин с учетом требований надежности, технологичности и конкурентоспособности;

### 3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	способы разработки технологической и конструкторской документации.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	проводить инженерные расчеты и оптимизацию конструктивно-режимных и геометрических параметров проектируемых машин и технологического оборудования; описывать принципы действия и устройства проектируемых изделий и объектов.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками сравнительной оценки по различным критериям проектируемых узлов и агрегатов машин с учетом требований надежности, технологичности и конкурентоспособности; навыками конструкторской проработки изделий и объектов; навыками описания работы конструктивных узлов и элементов.

### 4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

#### Наименование разделов и тем /вид занятия/

#### **Раздел 1. Раздел 1. Структурой и основные участки предприятий по производству, ремонту и техническому обслуживанию СПС и ССПС**

Ознакомление с историей развития предприятия /Ср/

Изучение производственной структуры цеха, участка или пункта по техническому обслуживанию СПС и ССПС /Ср/

Изучение организации планирования работы цеха или пункта по обслуживанию СПС и ССПС /Ср/

Изучение методов повышения производительности и современной организации труда /Ср/

#### **Раздел 2. Раздел 2. Технология ремонта и средства механизации производства**

Изучение технологии ремонта, изготовления или осмотра узлов и деталей СПС и ССПС /Ср/

Изучение средств механизации и автоматизации производства /Ср/

Изучение устройства режущего и измерительного инструмента /Ср/

Ознакомление с действующей технологической документацией /Ср/

Формирование отчета по практике /Ср/

Контактные часы на аттестацию /К/

Подготовка к зачету /Ср/

Трудоёмкость: 3 ЗЕ.