

**Аннотация рабочей программы дисциплины/практики**  
**Б2.В.02(П) Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**  
**Специальность/направление подготовки: 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**  
**Специализация/профиль: Сервис спецтехники**

<b>1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики</b>
1.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».
1.2. Глубокое изучение технологий и организации производства при ремонте и эксплуатации СПС (специализированный подвижной состав) и ССПС (самоходный специализированный подвижной состав).
1.3. Изучение предприятия (с точки зрения его структуры, технологического оснащения, организации и экономики производства, перспектив развития, связей с другими предприятиями).
1.4. Развитие навыков создания готовых комплексных инженерных проектов с подготовкой к итоговой государственной аттестации.
Особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение передовых методов организации основных и заготовительных работ, изготовления и ремонта деталей и узлов СПС и ССПС, механизации и автоматизации производственных процессов, а также вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии.

<b>2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики</b>	
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	компоновочные схемы наземных транспортно-технологических средств и их особенности;
Уровень 2	назначение и общую идеологию конструкции узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств;
Уровень 3	тенденции развития конструкции наземных транспортно-технологических средств
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-рассчитывать типовые детали, механизмы (валы, соединения, фрикционные муфты, зубчатые, червячные, ременные, цепные передачи) и несущие конструкции наземных транспортно-технологических средств при заданных нагрузках
Уровень 2	подбирать, исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации, комплектующие изделия (РТИ, подшипники), пользоваться системами автоматизированного расчета параметров и проектирования механизмов на ЭВМ;
Уровень 3	выбирать параметры агрегатов и систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик;
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками конструирования типовых деталей, их соединений, механических передач, подшипниковых узлов, приводных муфт, рам, станин, корпусных деталей, передаточных механизмов
Уровень 2	приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
Уровень 3	методами обеспечения безопасной эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

<b>ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных материалов
Уровень 2	Инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других материалов
Уровень 3	Инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других материалов, корректировки режимов их использования
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	Проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных материалов
Уровень 2	Проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других материалов
Уровень 3	Проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других материалов, корректировки режимов их использования

<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	Способностью к проведению инструментального и визуального контроль за качеством топливо-смазочных материалов
Уровень 2	Способностью к проведению инструментального и визуального контроль за качеством топливо-смазочных и других материалов
Уровень 3	Способностью к проведению инструментального и визуального контроль за качеством топливо-смазочных и других материалов, корректировки режимов их использования

**ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю  
производственного подразделения**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	назначение и общую идеологию конструкции узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств;
Уровень 2	компоновочные схемы подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, их особенности, назначение и общую идеологию
Уровень 3	основы технологии заготовительного, металлообрабатывающего и механосборочного производства;
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики;
Уровень 2	выбирать параметры агрегатов и систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик;
Уровень 3	пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности.
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	методами расчета основных эксплуатационных характеристик подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов);
Уровень 2	методами обеспечения безопасной эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. инженерной терминологией в области производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, методами их проектирования узлов и агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерных моделей
Уровень 3	приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;

**3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	способы разработки технологической и конструкторской документации.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	проводить инженерные расчеты и оптимизацию конструктивно-режимных и геометрических параметров проектируемых машин и технологического оборудования; описывать принципы действия и устройства проектируемых изделий и объектов.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками сравнительной оценки по различным критериям проектируемых узлов и агрегатов машин с учетом требований надежности, технологичности и конкурентоспособности; навыками конструкторской проработки изделий и объектов; навыками описания работы конструктивных узлов и элементов.

**4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики**

**Наименование разделов и тем /вид занятия/**

**Раздел 1. Раздел 1. Структурой и основные участки предприятий по производству, ремонту и техническому обслуживанию СПС и ССПС**

Ознакомление с историей развития предприятия /Ср/

Изучение производственной структуры цеха, участка или пункта по техническому обслуживанию СПС и ССПС /Ср/

Изучение организации планирования работы цеха или пункта по обслуживанию СПС и ССПС /Ср/

Изучение методов повышения производительности и современной организации труда /Ср/

Изучение организации работы ремонтной или эксплуатационной бригады /Ср/

Ознакомление с методикой планирования работ в условиях рыночных отношений /Ср/

**Раздел 2. Рдел 2. Технология ремонта и средства механизации производства**

Изучение технологии ремонта, изготовления или осмотра узлов и деталей СПС и ССПС /Ср/

Изучение средств механизации и автоматизации производства /Ср/

Изучение устройства режущего и измерительного инструмента /Ср/
Ознакомление с действующей технологической документацией /Ср/
Ознакомление с источниками снабжения энергией цеха, участка по обслуживанию СПС и ССПС /Ср/
Изучение приспособлений, оборудования /Ср/
Формирование отчета по практике /Ср/
Контактные часы на аттестацию /К/
Подготовка к зачету /Ср/

Трудоёмкость: 6 ЗЕ.