

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 09.11.2020 09:47:14
Уникальный программный ключ:
09f9c0855a13fb1cc9fc841ffccb251a28eca6f4

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Мосты"

Дисциплина: Б1.Б.38 Организация, планирование и управление строительством мостов и тоннелей

Цели освоения дисциплины:

Инженеров специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» готовят к профессиональной деятельности, связанной с принятием самостоятельных ответственных решений на любом этапе инвестиционного цикла строительства мостов и тоннелей. Основными задачами изучения дисциплины являются:

- получение навыков по методам организации строительства мостов и тоннелей в тесной взаимосвязи с направлениями научно-технического прогресса в области технологии возведения искусственных сооружений;
- развитие практических навыков по проектированию организации строительства искусственных сооружений;
- овладение методами планирования строительного производства;
- изучение основ современной науки управления в строительстве, овладение методами принятия сложных управленческих решений, в том числе с применением современных информационных технологий и систем.

Формируемые компетенции:

ПК-1: способностью разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.

ПК-3: способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов.

ПК-9: способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства.

ПК-11: умением планировать размещение технологического оборудования, техническое оснащение и организацию рабочих мест, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам.

ПК-12: способностью разрабатывать и вести техническую документацию по строительству объекта для последующей передачи заказчику.

ПК-14: умением готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

экономические основы проектирования и строительства мостов, ресурсы мостостроительных организаций и основы их финансовой деятельности.

Уметь:

выполнить технико-экономическое сравнение различных вариантов мостовых переходов и составить смету на строительство моста по принятому варианту.

Владеть:

современным программным обеспечением для выполнения экономических расчётов.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Организация строительства

Раздел 2. Планирование строительства

Раздел 3. Управление строительством

Раздел 4. Лабораторный практикум

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторная работа, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: экспресс-опрос.

Формы промежуточной аттестации: зачет (7).

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕ.