

Аннотация рабочей программы дисциплины
направление подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность
направленность " Транспортная безопасность "

Дисциплина: Б1.В.9 Организация аварийно-восстановительных работ (ОАВР)

Цели освоения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является подготовка будущих бакалавров к работе, связанной с транспортной безопасностью. Получение знаний в области расследования транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, на водном транспорте, на воздушном транспорте, на автомобильном транспорте.

Формируемые компетенции:

ОК-14: способностью использовать организационно-управленческие навыки в профессиональной и социальной деятельности

ПК-9: готовностью использовать знания по организации охраны труда, охраны окружающей среды и безопасности в чрезвычайных ситуациях на объектах экономики

ПК-10: способностью использовать знание организационных основ безопасности различных производственных процессов в чрезвычайных ситуациях

ПК-16: способностью анализировать механизмы воздействия опасностей на человека, определять характер взаимодействия организма человека с опасностями среды обитания с учетом специфики механизма токсического действия вредных веществ, энергетического воздействия и комбинированного действия вредных факторов

Планируемые результаты обучения: студент должен

Знать:

-основные техносферные опасности, их свойства и характеристики, характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы защиты от них.

Уметь:

-идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации, выбирать методы защиты от опасностей и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности.

Владеть:

- способами и технологиями защиты в чрезвычайных ситуациях

Содержание дисциплины:

Раздел 1.Тема Введение. Единая государственная система предупреждений ликвидации чрезвычайных ситуаций(РСЧС). Структура РСЧС и ее координационные органы

Тема 2. Силы ликвидации чрезвычайных ситуаций МЧС России. Обязанности ответственного руководителя по ликвидации аварии на объектах нефтеперерабатывающих трубопроводов. Руководство аварийно-восстановительными работами

Раздел 3 Введение. Аварийно-восстановительные подразделения ж.д. транспорта РФ. История возникновения восстановительных поездов. Структурная схема организации восстановительно-аварийных средств ж.д. транспорта РФ.

Раздел 4

Перечень профессий и должностей специалистов восстановительного поезда ОАО "РЖД". Техническая подготовка работников восстановительного поезда

Раздел 5. Тема 1 Введение. История крупнейших авиакатастроф России. Типичные авиационные происшествия, связанные с природными явлениями. Особенности ликвидации последствий аварий на воздушном транспорте.

Тема 2. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии. Действия служб аэропорта при возникновении авиационных происшествий, причиной которых могут быть метеорологические условия

Раздел 6. Тема 1. Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов и специального самоходного подвижного состава.

Тема 2 Требования к подготовке, отправлению и следованию восстановительного поезда к месту проведения.

Раздел 7. Тема 1. Организация работ по ликвидации последствий происшествий. Оперативное руководство ликвидаций происшествий на ж.д. транспорте РФ.

Тема 2 Организация аварийно-восстановительных работ при ликвидации последствий происшествий на ж.д. транспорте при перевозке ЛВЖ.

Раздел 8. Организация работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами на ж.д. транспорте РФ. Правила безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам РФ.

Раздел 9. Тема 1. Оформление первичных и заключительных документов при возникновении аварийных ситуаций, крушениях и авариях на ж.д. транспорте. Осмотр места происшествия на ж.д. транспорте.

Тема 2 Порядок действий работников железнодорожного транспорта в случае вынужденной остановки поезда на перегоне или станции по техническим неисправностям или повреждениям устройств, сооружений или подвижного состава в пути следования (повреждения контактной сети, показаниям «ДИСК», «ПОНАБ»)

Раздел 10. Тема 1 Знаковая сигнализация при работе с бульдозерами восстановительных поездов. Особенности ликвидации аварий в горных условиях, местах перехода железных и автомобильных дорог. Ликвидация последствий аварий на трубопроводах

Тема 2. Знаковая сигнализация при работе с бульдозерами восстановительных поездов. Особенности ликвидации аварий в горных условиях, местах перехода железных и автомобильных дорог. Ликвидация последствий аварий на трубопроводах

Раздел 11. Человеческий фактор - причина авиакатастроф и происшествий в 2012 г. Организация расследования авиационных происшествий

Раздел 12

Как выжить при авиакатастрофе? Спасение и самоспасение пострадавших в авиакатастрофах. Выживание при пожаре в самолете

Раздел 13. Значение водного транспорта в единой транспортной системе России. Аварии на водном транспорте. Особенности организации аварийно-спасательных работ по ликвидации последствий аварий и катастроф на водном транспорте РФ

Раздел 14. Положение о взаимодействии аварийно-спасательных служб, министерств, ведомств и организаций на море и водных бассейнах России. Деятельность ведомственных аварийно-спасательных служб по предотвращению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на море и водных бассейнах России.

Раздел 15. Введение. Особенности транспортных аварий (катастроф) на автодорогах России. Особенности организации аварийно-спасательных работ по ликвидации автотранспортных аварий и катастроф.

Раздел 16. Повышение технической готовности сил и средств к выполнению задач по ликвидации последствий ДТП. Основные направления применения и развития информационно-квалификационных технологий в области ликвидации последствий ДТП.

Раздел 17. Организация аварийно-восстановительных работ при возникновении происшествий на объектах трубопроводного транспорта. Ликвидация аварий и повреждений на магистральных нефтепроводах

Раздел 18. Методы ликвидации аварий нефтепровода. Восстановление аварийного участка нефтепровода

Раздел 19. Самостоятельная работа

Вид учебной работы: Лекции – 18 часов, практические занятия – 36 часов, самостоятельная работа – 54 часа (в том числе – подготовка к лекциям – 9 часов, к практикам – 18 часов, к курсовой работе – 36 часов).

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование.

Формы промежуточной аттестации: экзамен(5,6).

Трудоемкость дисциплины: 10 Зет