

Аннотация рабочей программы дисциплины
направления подготовки 20.03.01 "Техносферная безопасность"
направленность "Транспортная безопасность»

Дисциплина: Б1.В. 5 Инфраструктура морского и речного транспорта

Цели освоения дисциплины: На основе современных требований и задач техносферной безопасности обеспечить знание классификации объектов инфраструктуры водного транспорта, а так же связи объектов транспортной инфраструктуры и их производственных подразделений, основных объектов инженерных сооружений, входящих в состав транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, нормативы и классификации, ознакомление с основными направлениями целевых Программ, принятых Правительством РФ на период до 2030г.

Формируемые компетенции:

ОК-7: владением культурой безопасности и риск ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов в жизни и деятельности.

ОПК-3: способностью ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности.

ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты.

Планируемые результаты обучения: студент должен:

Знать:

- основные морские и речные транспортные сооружения, состав, основные технические требования, структуру управления;
- объекты, входящие в инфраструктуру морского и речного транспорта;
- организацию производства, профиль, специализацию и особенности объектов инфраструктуры морского и речного транспорта.
- отечественный и зарубежный опыт в области формирования транспортной инфраструктуры в условиях рыночной экономики.

Уметь:

- выявлять проблемы при анализе конкретной ситуации инфраструктуры морского и речного транспорта, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты;
- систематизировать и обобщать информацию;
- использовать информационные технологии.

Владеть:

- методами оценки безопасности и пропускной способности транспортных сооружений;
- навыками планирования деятельности в части технического обеспечения безопасности;
- навыками работы с национальными и международными нормативными

документами.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Водные ресурсы. Значение водных ресурсов в обеспечении перевозок грузов и пассажиров. Требования водного транспорта к водным путям. Судоходные водные пути.

Раздел 2. Внутренние водные пути. Характеристики внутренних водных путей. Речная сеть. Реки. Бассейн реки. Водоразделы. Исток и устье реки. Длина реки. Дельта реки. Речная долина. Основные элементы речных долин: бровка, склон долины, пойма, меженное русло, террасы, аллювий и подошва аллювия.

Раздел 3. Шлюзованные внутренние водные пути. Гидротехнические сооружения. Классификация гидротехнических сооружений. Состав гидротехнических сооружений.

Раздел 4. Судоходные каналы. Классификация судоходных каналов: подходные, соединительные и обходные. Их характеристики.

Раздел 5. Порты. Назначение портов. Классификация портов. Технические характеристики порта. Основные элементы портов: акватория, территория порта, водные и сухопутные подходы к порту, гидротехнические сооружения (причалы, оградительные и берегоукрепительные сооружения, средства навигационной обстановки).

Раздел 6. Морской транспорт. Морские порты: портовые сооружения и акватории (гидротехнические сооружения, крытые склады, открытые грузовые склады и дороги, рельсовые крановые пути, прочие производственные здания и сооружения, акватории и судоходные каналы морских портов).

Раздел 7. Техническое обеспечение безопасности инфраструктуры водного транспорта. Факторы, влияющие на техническую безопасность. Система надзора за технической безопасностью. Расследование аварийных случаев.

Вид учебной работы: Лекции – 18 часов, практические занятия – 18 часов, самостоятельная работа – 72 часа.

Используемые образовательные технологии: использование проблемно-ориентированного подхода, контекстное обучение, обучение на основе опыта, кейс-метод обучения.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование

Формы промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен (4).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ.