

Аннотация рабочей программы дисциплины
направления подготовки 20.03.01 "Техносферная безопасность"
направленность "Транспортная безопасность"

Дисциплина: Б1.В. 2 Инфраструктура железнодорожного транспорта и метрополитена

Цели освоения дисциплины:

Изучение важнейших представлений о конструкции элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта метрополитена.

Задачами дисциплины является выработка у студентов понятий о составе и графическом изображении элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитена.

Формируемые компетенции:

ОК-7: владением культурой безопасности и риск ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов в жизни и деятельности.

ОПК-3: способностью ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности.

ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты.

Планируемые результаты обучения: студент должен

Знать:

- Работу железнодорожного транспорта, взаимосвязи его подразделений, приобрести основные знания о комплексе устройств, техническом оснащении, строительстве и эксплуатации железных дорог и взаимодействии их с другими видами транспорта.

Уметь:

Определять основные направления организации работы железнодорожного транспорта и метрополитена, использовать способы и методы по организации охраны труда окружающей среды и безопасности в чрезвычайных ситуациях на объектах железнодорожного

Владеть:

Ставить и решать задачи с учетом культуры безопасности и риск-ориентированного мышления, понятиями об основных технико-экономического сравнения вариантов проектирования, обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта.

Содержание дисциплины:

1. Грузовые дворы, контейнерные площадки.
2. Путь и путевое хозяйство железнодорожного транспорта
3. Устройства локомотивного хозяйства.
4. Устройства вагонного хозяйства
5. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях.

6. Системы, устройства и оборудование железнодорожной электросвязи

7. Электроснабжение железных дорог.

8. Элементы инфраструктуры метрополитенов.

9. Работа над курсовым проектом

Вид учебной работы: Лекции – 18 часов, практические занятия – 18 часов, самостоятельная работа – 126 часа (в том числе – подготовка к лекциям – 9 часов, к практикам – 18 часов, к лабораторным работам – 18 часов, к курсовой работе – 36 часов).

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование

Формы промежуточной аттестации: экзамен (1), курсовой проект

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕТ.