

Аннотация рабочей программы дисциплины/практики
Б1.В.ДВ.02.02 История железных дорог
Специальность/направление подготовки: 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ
Специализация/профиль: Сервис спецтехники

1. Цели освоения дисциплины(модуля)/практики

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области истории железных дорог. Формирование основ научного подхода к пониманию логики и сущности специальных дисциплин, видения перспективы и тенденции развития железнодорожного транспорта.

2. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

Знать:

Уровень 1	Основные закономерности в развитии железнодорожного транспорта.
Уровень 2	Основные тенденции в развитии железнодорожного транспорта.
Уровень 3	Основные закономерности и тенденции в развитии железнодорожного транспорта для своей профессиональной деятельности.

Уметь:

Уровень 1	Собирать и анализировать информацию формирования гражданской позиции.
Уровень 2	Систематизировать и оценивать факты для формирования гражданской позиции.
Уровень 3	Выделять главное для формирования гражданской позиции

Владеть:

Уровень 1	Навыками работы с источниками и литературой.
Уровень 2	Навыками анализа, синтеза систематизации информации
Уровень 3	Навыками работы с источниками и литературой, анализа, синтеза систематизации информации для формирования гражданской позиции.

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Уровень 1	Историю научных знаний.
Уровень 2	Историю технических знаний для своей профессиональной деятельности.
Уровень 3	Историю научных и технических знаний в системе испытания транспортно-технологических машин для своей профессиональной деятельности.

Уметь:

Уровень 1	Выделять и прослеживать причинно-следственные связи для выполнения профессиональной деятельности.
Уровень 2	Грамотно и аргументировано построить свое изложение для выполнения профессиональной деятельности.
Уровень 3	Выделять главное и прослеживать причинно-следственные связи, грамотно и аргументировано построить свое изложение для выполнения профессиональной деятельности

Владеть:

Уровень 1	Формирование самостоятельных выводов для своей будущей профессии.
Уровень 2	Формирование самостоятельных выводов на основе изученного для своей будущей профессии.
Уровень 3	Формирование самостоятельных выводов на основе изученного для осознания социальной значимости своей будущей профессии.

3. В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Основные закономерности и тенденции в развитии железнодорожного транспорта, историю научных и технических знаний в системе испытания транспортно-технологических машин для своей профессиональной деятельности.
3.2	Уметь:

3.2.1	Собирать и анализировать информацию, систематизировать и оценивать факты, выделяя главное и прослеживая причинно-следственные связи, грамотно и аргументировано построить свое изложение для выполнения профессиональной деятельности.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками работы с источниками и литературой, анализа, синтеза систематизации информации. Формирование самостоятельных выводов на основе изученного для осознания социальной значимости своей будущей профессии.

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

Наименование разделов и тем /вид занятия/

Раздел 1. Раздел 1.	
Возникновение транспортных средств и их роль в развитии человеческого общества. /Лек/	
Роль и назначение транспорта на разных этапах развития человеческого общества. /Пр/	
Строительство первых железных дорог в мире. /Лек/	
Периодизация(этапы) развития железнодорожного транспорта. /Пр/	
Развитие железнодорожного транспорта во второй половине 19 в. /Лек/	
Концессионный период (1866-1880 гг.) в железнодорожном строительстве и огосударствление железных дорог. /Пр/	
Раздел 2. Раздел 2.	
Сооружение транссибирской магистрали. /Лек/	
Достижения отечественных ученых и инженеров в строительстве и освоении транссиба. /Пр/	
Развитие железнодорожного транспорта и транспортной науки в конце 19- начале 20 вв. /Лек/	
Создание и использование средств связи на железнодорожном транспорте. /Пр/	
Железнодорожный транспорт России в годы Первой мировой войны. /Лек/	
Развитие и модернизации железнодорожного транспорта в годы НЭПа. /Пр/	
Раздел 3. Раздел 3.	
Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны и послевоенные годы в СССР. /Лек/	
Транспортное обеспечение в проведении крупнейших военных операций. /Пр/	
Железнодорожный транспорт в послевоенные годы. /Лек/	
Восстановление и реконструкция железных дорог. /Пр/	
Развитие железнодорожного транспорта в современный период. /Лек/	
Реформа на железнодорожном транспорте. Перспективы развития отрасли. /Пр/	
Раздел 4. Раздел 4.	
Подготовка к лекциям. /Ср/	
Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	
Подготовка к зачету. /Ср/	
Раздел 5. Раздел 5.	
Зачет /К/	

Трудоёмкость: 2 ЗЕ.