

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 25.03.2020 13:23:06
Уникальный программный ключ:
09f9c0855a13f61cc9fc841ffc8251a28eac6f4

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 27.03.03 Системный анализ и управление

Дисциплина: Б1.В.ДВ.11.1 История железнодорожного транспорта

Цели освоения дисциплины:

Закладывает основы научного подхода к пониманию логики и существа специальных дисциплин, видеть перспективы и тенденции развития железнодорожного транспорта.

Формируемые компетенции:

ОК-1 – способностью использовать основы философских знаний, анализировать главные этапы и закономерности исторического развития для осознания социальной значимости своей деятельности

ОК-3 – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Планируемые результаты обучения:

Знать: Основные закономерности и тенденции в развитии железнодорожного транспорта, историю научных и технических знаний в системе обеспечения движения поездов для своей профессиональной деятельности.

Уметь: Собирать и анализировать информацию, систематизировать и оценивать факты, выделяя главное и прослеживая причинно-следственные связи, грамотно и аргументировано построить свое изложение для выполнения профессиональной деятельности.

Владеть: Навыками работы с источниками и литературой, анализа, синтеза систематизации информации, формирование самостоятельных выводов на основе изученного для осознания социальной значимости своей будущей профессии.

Содержание дисциплины:

Тема 1. История развития СОДП (Возникновение транспортных средств и их роль в развитии человеческого общества.

Тема 2 Развитие железнодорожного транспорта во второй половине 19 в. Сооружение Транссибирской магистрали. Достижения отечественных ученых и инженеров в строительстве и освоении Транссиба.

Тема 3 Железнодорожный транспорт России в годы Первой мировой войны. Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны и послевоенные годы в СССР.

Тема 4 Железнодорожный транспорт в послевоенные годы.

Тема 5 Развитие железнодорожного транспорта в современный период.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии:

Традиционные: повествование, диалог, подготовка докладов, выступлений.

Инновационные: сравнительно-концептуальный анализ, деловые игры, дискуссии, конференция.

Формы контроля проверки знаний: опрос, тестирование, коллоквиум.

Промежуточная аттестация: зачет(3).

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕ.