

Аннотация рабочей программы дисциплины
направления подготовки 20.03.01 "Техносферная безопасность"
направленность "Транспортная безопасность»

Дисциплина: Б1.В.3 Инфраструктура авиационного транспорта (ИАТ)

Цели освоения дисциплины:Целями освоения дисциплины является формирование у студентов цельного представления об инфраструктуре авиационного транспорта, взаимосвязи его подразделений, приобретение основных знаний о комплексе устройств, техническом оснащении, строительстве и эксплуатации аэропортов.

Формируемые компетенции:

ОК-7: владением культурой безопасности и риск ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов в жизни и деятельности.

ОПК-3: способностью ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности.

ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты.

Планируемые результаты обучения: студент должен:

Знать:

- основные принципы проектирования аэропортов;
- деятельность основных производственных процессов в аэропорту;
- взаимодействие основных служб аэропорта;
- методы определения основных показателей производственных комплексов аэропорта.

Уметь:

- определять и рассчитывать классификационные показатели аэропорта, аэродрома;
- рассчитывать основные показатели производственных комплексов аэропорта;
- определять уровень оснащённости аэропорта аэродромным комплексом и производственными комплексами служебно-технической территории;
- представить генеральный план аэропорта.

Владеть:

- технико-экономическим обоснованием планировочных ресурсов аэропортов;
- представлением о наземном обслуживании авиаперевозок;
- факторами, влияющими на деятельность перевозок;
- опытом работы с государственными и отраслевыми нормативными документами.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Аэропорт: определения, структура, классификация. Воздушные трассы, местные воздушные линии. Аэропорты.

Раздел 2. Аэродромы. Структура, классификация. Определения. Классификация. Назначение. Использование.

Раздел 3. Радиотехническое оборудование и диспетчерские пункты управления воздушным движением. Радиотехническое оборудование. Система светосигнального оборудования аэродрома.

Раздел 4. Служебно-техническая территория. Состав зданий и сооружений аэропорта. Пассажирский комплекс аэропорта. Привокзальная площадь и перрон. Грузовые комплексы. Организационное обеспечение перевозок.

Раздел 5. Вертодромы и посадочные площадки для вертолетов. Основные определения и общие требования. Постоянные вертодромы. Летные полосы, полосы воздушных подходов, плоскости ограничения препятствий.

Раздел 6. Безопасность в аэропорту. Система управления безопасностью полетов в аэропорту.

Вид учебной работы: Лекции – 18 часов, практические занятия – 18 часов, самостоятельная работа – 72 часа.

Используемые образовательные технологии: использование проблемно-ориентированного подхода, контекстное обучение, обучение на основе опыта, кейс-метод обучения.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование.

Формы промежуточной аттестации: курсовая работа(2), экзамен.(2)

Трудоемкость дисциплины:4 ЗЕТ.