

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.05
Бухгалтерский управленческий учет на железнодорожном транспорте
Направление подготовки: 38.03.01 «Экономика»
Профиль: Учет, анализ и аудит на железнодорожном транспорте

Объем дисциплины: **13 ЗЕТ**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Целью дисциплины является формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-4 и профессиональных компетенций ПК-3, ПК-11, согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.	
Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений, методов и аналитических методик, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.	
2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-4: способностью находить организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и готовность нести за них ответственность	
Знать:	
Уровень 1	Основные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, возникающих в процессе хозяйственной деятельности организации
Уровень 2	Способы, алгоритмы, методы принятия оптимальных организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, возникающих в процессе хозяйственной деятельности организации
Уровень 3	Основные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, понимать последствия и ответственность принятия организационно-управленческих решений в профессиональной деятельности.
Уметь:	
Уровень 1	Классифицировать организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, возникающих в процессе хозяйственной деятельности организации
Уровень 2	Применять способы, алгоритмы, методы принятия оптимальных организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, возникающих в процессе хозяйственной деятельности организации
Уровень 3	Принимать оптимальные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности с учетом последствий для деятельности организации и личной профессиональной ответственности за их принятия.
Владеть:	
Уровень 1	Инструментами принятия организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, возникающих в процессе хозяйственной деятельности организации
Уровень 2	Способами поиска оптимальных организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, возникающих в процессе хозяйственной деятельности организации
Уровень 3	Находить оптимальные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности с учетом последствий для деятельности организации и личной профессиональной ответственности за их принятия.
ПК-3: способностью выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами	
Знать:	
Уровень 1	Особенности организации системы управленческого учета организации.
Уровень 2	Методы и приемы управленческого учета организации.
Уровень 3	Особенности управленческого учета на предприятиях железнодорожного транспорта, с учетом специфики его деятельности.
Уметь:	
Уровень 1	Пользоваться научной литературой для выявления новых знаний в управленческом учете.
Уровень 2	Использовать теоретические знания для организации системы управленческого учета организации.
Уровень 3	Применять управленческий учет как инструмент планирования, учета, анализа и контроля хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта.
Владеть:	
Уровень 1	Навыками калькулирования себестоимости продукции, способами распределения косвенных расходов.
Уровень 2	Навыками бюджетирования, анализа бюджетных данных и формулирования выводов об эффективности деятельности организации.

Уровень 3	Процедурами анализа и контроллинга, выявлять отклонения от плановых параметров деятельности организации, предлагать пути решения выявленных проблем для повышения эффективности деятельности организации.
ПК-11: способностью критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений и разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий	
Знать:	
Уровень 1	Варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности
Уровень 2	Влияние рисков и возможных социально-экономических последствий при принятии управленческих решений
Уровень 3	Виды предложения по их совершенствованию возможных управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий
Уметь:	
Уровень 1	Предлагать варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности
Уровень 2	Критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности
Уровень 3	Критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности рисков и возможных социально-экономических последствий
Владеть:	
Уровень 1	Методами принятия вариантов управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности
Уровень 2	Способами и методами выбора оптимальных вариантов управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности
Уровень 3	Оценивать и обосновывать предлагаемые варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности рисков и возможных социально-экономических последствий

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

Знать:	
Основные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности, понимать последствия и ответственность принятия организационно-управленческих решений в профессиональной деятельности.	
Особенности управленческого учета на предприятиях железнодорожного транспорта, с учетом специфики его деятельности.	
Варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности.	
Уметь:	
Принимать оптимальные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности с учетом последствий для деятельности организации и личной профессиональной ответственности за их принятия.	
Применять управленческий учет как инструмент планирования, учета, анализа и контроля хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта.	
Критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности рисков и возможных социально-экономических последствий	
Владеть:	
Способами находить оптимальные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности с учетом последствий для деятельности организации и личной профессиональной ответственности за их принятия.	
Процедурами анализа и контроллинга, выявлять отклонения от плановых параметров деятельности организации, предлагать пути решения выявленных проблем для повышения эффективности деятельности организации.	
Способами оценивать и обосновывать предлагаемые варианты управленческих решений с учетом критериев социально-экономической эффективности рисков и возможных социально-экономических последствий	

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение в управленческий учет

Теоретические основы управленческого учета.

Управленческий учет и его место в информационной и учетной системе железнодорожного транспорта. Предмет и метод управленческого учета. /Лек/

Особенности управленческого учета. /Пр/

Отличия управленческого учета от финансового и налогового учета. /Ср/

Объекты управленческого учета на железнодорожном транспорте. Составные части управленческого учета. Общие принципы и задачи управленческого учета. /Лек/

Доходы, расходы, финансовые результаты деятельности организации. /Пр/

Особенности определения доходов, расходов и финансовых результатов в соответствии с требованиями ПБУ и НК РФ. /Ср/

Классификация и поведение затрат и доходов в управленческом учете на железнодорожном транспорте. Основные признаки классификации затрат в управленческом учете. Основные признаки классификации доходов в управленческом учете. /Лек/

Анализ поведения затрат. Поведение постоянных и переменных затрат в зависимости от изменения объемов работы организации. /Пр/

Методы дифференциации постоянных и переменных затрат по объему работ. /Ср/

Общая схема учета затрат и доходов. Законодательное и нормативное регулирование ключевых понятий управленческого учета (издержки, затраты, расходы, доходы, прибыль, сегментарная отчетность). /Лек/
Расчет основных параметров управленческого учета исходя из целевых установок по уровню прибыли. /Пр/
Особенности сегментарной отчетности. /Ср/
Контактные часы на аттестацию /К/
Раздел 2. Самостоятельная работа студентов
Подготовка к лекциям /Ср/
Подготовка к практическим занятиям /Ср/
Выполнение реферата /Ср/
Подготовка к зачету /Ср/
Раздел 3. Управленческий учет как основа определения себестоимости готовой продукции
Снабженческо-заготовительная деятельность и ее место в управленческой системе железнодорожного транспорта. Учет и оценка производственных запасов. Основные принципы и задачи учета производственных запасов. Классификация и оценка производственных запасов. /Лек/
Расчет транспортно-заготовительных расходов, методы определения стоимости заготовления материальных ценностей, определения стоимости отпуска и остатка МЦ /Пр/
Приобретение, заготовление, хранение и отпуск МЦ в организации в соответствии с требованиями ПБУ и НК РФ /Ср/
Производственная деятельность и ее место в управленческой системе железнодорожного транспорта. Учет затрат на производство продукции и формирование ее себестоимости. Учет затрат в разрезе экономических элементов и статей калькуляции. Методика распределения косвенных расходов. Сводный учет затрат. /Лек/
Расчет себестоимости продукции в разрезе элементов затрат. /Пр/
Бухгалтерская финансовая модель расчета себестоимости продукции, работ, услуг. /Ср/
Управленческий учет коммерческо-сбытовой деятельности. Коммерческо-сбытовая деятельность и ее место в управленческой системе железнодорожного транспорта. /Лек/
Определение и распределение затрат по коммерческо-сбытовой деятельности железнодорожного транспорта /Пр/
Состав коммерческо-сбытовых расходов. Состав, отнесение на себестоимость и финансовые результаты. /Ср/
Классификация и оценка готовой продукции на железнодорожном транспорте. Учет результатов от продажи продукции (работ, услуг). Система директ-костинг. /Лек/
Модель определения финансовых результатов в системе бухгалтерского финансового и управленческого учета. Применение системы директ-костинг. /Пр/
Достоинства и недостатки классической модели формирования финансовых результатов организации достоинства и недостатки директ-костинга. /Ср/
Группировка и распределение затрат. Калькулирование на железнодорожном транспорте.
Принципы группировки затрат. Общий алгоритм распределения затрат. Методы распределения затрат. Принципы калькулирования, его объект и методы./Лек/
Применение счетов бухгалтерского учета для управленческих нужд организации. Разработка рабочего плана счетов. Решение задач на применение этих счетов. /Пр/
Модели формирования и списание счетов бухгалтерского учета 10, 15, 16, 20, 23, 25, 26, 28, 29, 40, 41, 44, 90, 99. /Ср/
Попроцессный метод калькулирования. Попередельный метод калькулирования. Позаказный метод. Функционально-стоимостной метод (АВС-метод). Метод учета фактических затрат и калькулирования фактической себестоимости. Нормативный метод учета затрат и калькулирования себестоимости продукции (стандарт-костинг). /Лек/
Решение задач на применение различных методов учета фактических затрат и калькулирования фактической себестоимости на железнодорожном транспорте. /Пр/
Нормативный метод учета затрат и калькулирования себестоимости продукции (стандарт-костинг). /Ср/
Методика СVP-анализа. /Лек/
Применение СVP-анализа для принятия управленческих решений на железнодорожном транспорте. /Пр/
Применение СVP-анализа организациями различных форм хозяйствования и отраслей. /Ср/
Контактные часы на аттестацию /К/
Раздел 4. Самостоятельная работа студентов
Подготовка к лекциям /Ср/
Подготовка к практическим занятиям /Ср/
Подготовка к зачету /Ср/
Выполнение контрольной работы
Раздел 5. Планирование и анализ в системе управленческого учета.
Роль бухгалтерского управленческого учета в принятии управленческих решений на железнодорожном транспорте.
Классификация управленческих решений. /Лек/
Управленческий учет как информационная база для принятия управленческих решений на железнодорожном транспорте. /Пр/
Принципы и порядок принятия управленческих решений на железнодорожном транспорте. /Ср/
Управленческий учет и его роль в принятии управленческих решений. /Лек/
Различия принятия решений в системах финансового, управленческого и налогового учета. /Пр/
Влияние на эффективность хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта неоптимальных решений и их последствия /Ср/
Принятие решений по ассортиментной политике. Принятие решений по ценообразованию. Принятие решений по инвестиционным проектам на железнодорожном транспорте. /Лек/
Обоснование управленческих решений по обоснованию оптимальной ассортиментной политики, ценообразования, подтверждение эффективности инвестиционных проектов. /Пр/
Порог безубыточности, порог рентабельности деятельности, жизненный цикл деятельности, жизненный цикл проекта /Ср/
Система бюджетирования в управленческом учете на железнодорожном транспорте.
Централизация и децентрализация управления./Лек/
Бюджетирование в системе принятия управленческих решений на железнодорожном транспорте и управленческом учете. /Пр/
Внутрихозяйственное управление и его роль в организации управленческого учета на железнодорожном транспорте. /Ср/

Система бюджетирования: сводный, мастер-бюджет, финансовый и операционный бюджет на железнодорожном транспорте.
Статические и гибкие бюджеты. /Лек/
Решение задач по составлению бюджетов на железнодорожном транспорте и анализу их исполнения. /Пр/
Принципы анализа исполнения бюджетов. /Ср/
Управленческий учет и внутрихозяйственная отчетность на железнодорожном транспорте. /Лек/
Решение ситуаций по трансфертному ценообразованию, взаимодействию структурно и территориально распределенных дивизионов деятельности железнодорожного транспорта. /Пр/
Внутрихозяйственная отчетность железнодорожного транспорта. /Ср/
Основные правила построения сегментарной отчетности, ее значение для оценки центров ответственности на железнодорожном транспорте. /Лек/
Разработка сегментарной отчетности железнодорожного транспорта в разрезе центров ответственности /Пр/
Правила построения сегментарной отчетности и ее значение для железнодорожного транспорта. /Ср/
Контактные часы на аттестацию /К/
Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/
Раздел 6. Самостоятельная работа студентов
Подготовка к лекциям /Ср/
Подготовка к практическим занятиям /Ср/
Выполнение курсовой работы /Ср/