

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Утверждаю

Ректор

Протокол Ученого совета №5  
от 27.05.2020г.



# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Направление подготовки: электроподвижной состав  
*код наименование специальности*

по программе базовой подготовки

на базе среднего общего образования

квалификация: Техник

форма обучения Заочная Нормативный срок освоения ОПОП 3г 10м год начала подготовки по УП 2017

профиль получаемого профессионального образования технический  
*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС от 22.04.2014 № 388







№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК
1	ЭкзКв	Комплексный квалификационный экзамен	4	[4] ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
				[4] ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
				[4] ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав)

<b>Пояснения</b>		
1. Настоящий учебный план программ подготовки специалистов среднего звена (Далее ППССЗ) разработан на основании:		
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базового уровня подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 №388);		
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 14.06.2013 N 464;		
- Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 N 291;		
- Рекомендаций письма Департамента профессионального образования Минобрнауки РФ от 20.10.2010 №12-696 "О разъяснениях по формированию учебных планов ОПОП НПО/СПО";		
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М.,2011).		
2. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ППССЗ направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.		
3. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся составляет 160 академических часа в год.		
4. Выполнение курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК 02.01. и МДК 03.01. Выполнение курсовых проектов (работ) рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.		
5. В учебном плане закреплены следующие формы проведения промежуточной аттестации: экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - не более 10 (без учета физической культуры).		
6. При реализации учебного плана применяются традиционные формы и методы текущего контроля знаний, системы оценок.		
7. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются концентрировано в рамках реализации профессиональных модулей.		
8. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед государственной итоговой аттестацией и направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а так же на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.		
9. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессионального модуля.		
10. В филиалах и структурных подразделениях СамГУПС, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования установлена 6-дневная учебная неделя. Продолжительность академического часа составляет 45 минут.		
11. Вариативная часть распределена следующим образом:		
- на введение вариативных дисциплин - ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи (54 час.), ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте (48 час.), ОП.09. Информационные технологии в профессиональной деятельности (54 час.), ОП.10. Транспортная безопасность (72 час.);		
- на увеличение объема часов на дисциплины и МДК федерального компонента: ОП. 01 Инженерная графика (40 час.), ОП. 02 Техническая механика (110 час.), ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника (60 час.), ОП.05 Материаловедение (90 час.), ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация (6 час.), ОП.07. Железные дороги (60 час.), ОП.08. Охрана труда - (6 час.), МДК. 01.01. (639 час.), МДК 01.02. (108 час.), МДК 03.01. (3 час.).		