

**ЗАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВКИ
ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ
ОБЯЗАТЕЛЬНО**

Заявка

на участие в работе конференции

Фамилия, имя, отчество (полностью).

Должность, ученая степень, ученое звание.

Полное наименование организации.

Название доклада.

Личный почтовый адрес.

Телефон, факс (с указанием кода города).

E-mail.

Необходимость бронирования места в гостинице.

Необходимые технические средства для сопровождения доклада.

Для участия в конференции необходимо
в срок до 10 октября 2019 года
прислать на e-mail: lok@samgups.ru
заявку на участие, текст доклада
(статью), копию платежного документа

Адрес оргкомитета

443109, г. Самара, ул. Литвинова, 332 А, Самарский
государственный университет путей сообщения,
кафедра «Локомотивы»

Контактные телефоны

Панченко Валерий Николаевич - декан
факультета «Подвижной состав и путевые машины»,
тел. (846) 255-68-67

Балакин Андрей Юрьевич - заведующий кафедрой
«Локомотивы», тел. (846) 255-68-58

Шепелин Павел Викторович - заведующий
кафедрой «Электрический транспорт»,
тел. (846) 255-68-61

Ответственный секретарь конференции

Муратов Алексей Владимирович
e-mail: murатов@samgups.ru
тел. (846) 255-68-58, 89171541753

Наши реквизиты

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Самарский государственный университет путей
сообщения»

(ФГБОУ ВО СамГУПС)

Юридический и почтовый адрес:
443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.

ИНН 6318100463, КПП 631801001 Наименование
получателя - УФК по Самарской области (4208
СамГУПС, л/с 20426У34880) Наименование банка -

Отделение Самара г. Самара р/с №
40501810836012000002,

БИК 043601001, код по ОКПО 01115811

Назначение платежа:

КБК 00000000000000000130 за участие в
конференции Ф.И.О. «Средства, получаемые
образовательными учреждениями от организации
проведения конференции».

Министерство транспорта РФ
Федеральное агентство железнодорожного
транспорта

Правительство Самарской области Самарский
государственный университет путей сообщения
Куйбышевская железная дорога - филиал ОАО
«РЖД»

ООО «Газпром трансгаз Самара»



**III Международная научно-практическая
конференция**

**ТРАНСПОРТ. ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО
(ПРОБЛЕМЫ. РЕШЕНИЯ. ПЕРСПЕКТИВЫ)**

24.10.19 г.

Самара

Пленарное заседание

24.10.19. в 11:00 (время местное) по адресу:
г. Самара, ул. Свободы, 2 В аудитория 5217.

Круглые столы

- Газомоторное топливо. Перспективные разработки для транспортной отрасли.
- Развитие газозаправочной инфраструктуры на транспортных предприятиях.
- Проектирование транспортных установок на газомоторном топливе. Проблемы и решения.

Условия участия в конференции

К участию приглашаются руководители и специалисты отечественных и зарубежных компаний сферы транспорта и промышленности, ученые и преподаватели профильных научных и учебных учреждений.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и (или) доклады в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада.

Организационный взнос

- Сотрудникам транспортных ВУЗов участие в конференции и публикация статьи – бесплатно.
- Заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции - 500 руб. (за одну - статью).
- Работникам производства и иным участникам участие в конференции - 3000 руб.
- Для аспирантов и магистрантов участие в конференции бесплатное (статья без соавторов).

Материалы конференции

По итогам конференции будет издан сборник материалов, проиндексированный в РИНЦ. Требования к оформлению материалов для публикации в сборнике:

- > текстовый редактор Word for Windows,
- > шрифт Times New Roman 11 пт,
- > поля: верхнее, нижнее, правое, левое – 2 см,
- > ориентация страницы – книжная, формат А4,
- > выравнивание по ширине,
- > абзацный отступ 0,75 см,
- > межстрочный интервал – одинарный,
- > объем – не более 5 стр. и не менее 2-х.

Рукопись должна содержать:

УДК (в левом верхнем углу, курсив, 11 пт), далее, через интервал, название (по центру, прописными буквами, полужирный, 11 пт). Через интервал строкой ниже – инициалы и фамилии авторов (по центру, 11 пт), через интервал на следующей строке – полное наименование организации (по центру, 11 пт). Через интервал – аннотация и ключевые слова на русском языке (10 пт, выравнивание по абзацному отступу). Затем через интервал – аннотация и ключевые слова на английском языке (10 пт, выравнивание по абзацному отступу).

Далее через интервал печатается текст материалов. Рисунки (не более 3) помещаются в тексте в форматах *. bmp, *.tif, *.jpg, *.рsx, *.wmf. Таблицы располагаются по центру; слово *Таблица* выравнивается по правому краю, далее следует название таблицы – вся надпись набирается шрифтом TimesNewRoman, 10 пт, выравнивание по центру, текст внутри таблицы набирается шрифтом TimesNewRoman, 10 пт.

Список литературы: заголовки раздела шрифтом TimesNewRoman, 11пт, полужирный, выравнивание по центру. Далее следует список литературы (не более 10 наименований). Список литературы оформляется по ГОСТ 7.0.5-2008.

Ссылки на использованные источники – только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы, через двоеточие – номер страницы [1: 123]).
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ ОБЯЗАТЕЛЕН.

Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (объяснение цели и задач), постановка задачи, методы решения задачи, анализ полученных результатов, практическое приложение результатов, выводы, список литературы.

Образец

УДК 656.34

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ В ЛОКОМОТИВНЫХ ДЕПО

Ю. Е. Иванов

Самарский государственный университет путей сообщения

Аннотация на русском языке

Ключевые слова на русском языке

Аннотация на английском языке

Ключевые слова на английском языке

Текст статьи... текст статьи.....

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Иванов В.В. Панченко В.Н., Щербицкая Т.В. Проблемы перестоя локомотивов в ремонте и возможные пути его решения // Локомотивы. Газомоторное топливо (Проблемы, решения перспективы): материалы I Международной научно-практической конференции. – Самара: СамГУПС, 2016. – С. 32–34.

2 Калиева С.Т., Панченко В.Н., Иванов В.В. Анализ проблем, возникающих при реализации перехода на систему ремонта по техническому состоянию // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 1 (73). – С. 17–22.

Все статьи проверяются на плагиат. Уровень оригинальности статьи не должен быть ниже 75 %.

Отобранные оркомитетом статьи будут рекомендованы к опубликованию в журнале «Вестник транспорта Поволжья», входящем в перечень изданий ВАК.