

Регистрация проекта в «Системе 4i»

Екатерина Сапсай, ведущий инженер отдела реформирования Октябрьской железной дороги:

С помощью «Системы 4i» можно легко оформить свою идею в проект, следуя от одного раздела к другому. Если «Рубрика» и «Устав» – это резюме проекта, его «визитная карточка», то разделы «Рентабельность», «Реализуемость», «Пригодность» – та самая «начинка», которая позволяет экспертам оценить проект.

«Система 4i» стала уже настоящим архивом инновационных предложений – можно обращаться к опыту предшественников, чтобы выполнить свой проект на высоком уровне.

Наконец, это площадка для общения с коллегами и экспертами, возможность напрямую получать консультации и дорабатывать проект.

Экспертная оценка

Станислав Сугак, руководитель Центра молодежных проектов ОАО «РЖД»:

Главные критерии оценки, которыми руководствуются эксперты, выбирая лучшие предложения, – это реалистичность проекта, видимый экономический эффект, глубина проработки проектной идеи, актуальность и новизна проекта.

Необязательно предлагать проект коренного изменения деятельности всей компании.

Достаточно локально апробируемого проекта с возможностью постепенного тиражирования на всю железнодорожную сеть.

Едва ли не самое большое внимание эксперты справедливо уделяют финансовой стороне проекта. Корректно посчитать затраты, соотнести их с теми результатами, которые может дать проект, – сделать это необходимо.

Очная доработка проекта

Александр Нестеренко, инженер технического отдела Таганрогской дистанции пути Северо-Кавказской железной дороги:

Очная доработка проекта предполагает участие в тренинговом мероприятии, на котором можно не только получить знания по проектному менеджменту, но и доработать проект под руководством профессионалов.

Также участники конкурса имеют уникальную возможность отшлифовать навыки публичного выступления, представив свой проект перед большой аудиторией на экспресс-конференции и получить обратную связь по качеству презентации. В преддверии презентационного этапа конкурса это очень полезно.



Ежегодный Слет молодежи ОАО «РЖД»

Анатолий Раннев, начальник службы технической политики Западно-Сибирской железной дороги, эксперт конкурса «Новое звено 2010»

Слет молодежи ОАО «РЖД» – это движение навстречу: молодежь предлагает новые решения производственных проблем, руководители – оказывают действенную помощь в реализации проектов.

Самое ценное в том, что молодые соискатели – авторы проектов видят свое место в реализации предлагаемых программ, а не просто декларируют проблему как таковую или обозначают общие пути развития.

Зарубежная стажировка

Дмитрий Жуков, начальник сектора по контролю ремонта локомотивов Дирекции тяги Приволжской железной дороги:

Стажировка на базе испанской национальной железнодорожной компании ADIF оказалась очень полезной, и не только с практической, но и общеобразовательной точки зрения. Мы познакомились с историей и культурой страны, со спецификой железнодорожной среды Испании, посетили строящийся тоннель Мадрид Чамартин – Мадрид Пуэрта де Аточа и завод по сборке высокоскоростных поездов, получили бесценный опыт общения с зарубежными коллегами.

Реализация проекта

Олег Мельниченко, доцент кафедры «Электроподвижной состав» ИрГУПС, кандидат технических наук

Путь от идеи до инновации – сложный и трудоемкий, но он приносит огромное удовлетворение, когда видишь результаты своей работы.

В 2009 году наш проект был успешно реализован на электровозе серии ВЛ80Р №1829 и №1849 в локомотивном депо Иркутск-Сортировочный. После реализации проекта модифицированный режим рекуперативного торможения позволил расширить функциональные и регулировочные возможности локомотива, при этом повысив стабильность его тормозных характеристик. Сегодня наш проект тиражируется в локомотивной отрасли Восточно-Сибирской железной дороги.

Начиная участвовать в конкурсе, мы и подумать не могли, что «Новое звено» – это реальный шанс заявить о себе как об ученых-новаторах, возможность внести свою лепту в развитие отечественного железнодорожного транспорта, реализоваться как личность.

