

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

преподавателей и сотрудников Уфимского института путей сообщения – филиала СамГУПС в газету «Гудок».

Статья «Свой среди чужих» (авторы Т.Петрова и А.Лучников), напечатанная 8 ноября 2011 года в газете «Гудок», ничего, кроме горечи, у нас не вызывает. С первых же строчек безапелляционность суждений, оскорбительный тон, передергивание фактов, «маленькие неточности», порождающие двусмысленные понятия, уничижительные оценки в адрес уважаемого нами человека, выросшего на наших глазах в течение тридцати с лишним лет от человека, «за плечами которого только техникум, заочная учеба в институте и работа на железной дороге» до ректора единственного транспортного вуза в Поволжье, известного не только в России, но и за рубежом, который Ковтунов А.В. возглавляет последние девять лет. Эти три ироничных «только» нуждаются в пояснении.

«Только техникум». Сарказм авторов статьи здесь не совсем понятен. При этом они «забыли» упомянуть о том, что Ковтунов А.В. получил диплом с отличием по специальности «Эксплуатация железных дорог» после окончания Уфимского техникума железнодорожного транспорта и оставил там о себе добрую память. Авторы статьи наверняка не знают, что будучи уже ректором и живя в Самаре, он находил и находит время позвонить в Уфу и договориться о необходимой помощи (больница, ритуальные услуги, оказание материальной помощи, праздничные сувениры и просто внимание) бывшим преподавателям техникума, ушедшим на заслуженный отдых и нуждающимся в поддержке в наше непростое время. Была еще и Уфимская детская железная дорога, которая в течение четырех лет пестовала и формировала будущего железнодорожника, воспитывала у него чувство нетерпимости к расхлябанности, разгильдяйству и безответственности, столь распространенное сегодня в нашей жизни.

«Заочная учеба в институте». И здесь ирония совершенно неуместна. Очевидно, авторы статьи по своей молодости просто не знают, что в то время заочное обучение на Уфимском УВП КИИТа, где учился Ковтунов А.В., проводилось по вечерней системе. То есть, это было нормальное обучение вечером после работы 4-5 раз в неделю, с полным набором лекционных, практических и лабораторных работ. И это не каждый мог выдержать, потому что отчисляли тогда не только за неуспеваемость, но и за пропуски занятий. Уже тогда студент Ковтунов А.В. отличался высокой дисциплинированностью, умением работать самостоятельно, никогда не искал обходных путей, был лидером студенческой группы, не терпел ловкачей и проходимцев.

Ну и третий «иронический» тезис, вслед (за «плечами у кандидата в ректоры только техникум, заочная учеба в институте» - об этом уже сказали), «и работа на железной дороге» - это все негатив при принятии «судьбоносного решения» при избрании ректора?

