



УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ СЕМИНАР
факультета «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ»

29 января 2015 года в 15.30 местного времени на факультете «Подвижной состав и путевые машины» пройдет **семинар на тему «ТРЕХМЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИНЖЕНЕРНЫЙ АНАЛИЗ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТЕВЫХ МАШИН»**, для студентов, аспирантов, молодых ученых и специалистов, а также их научных руководителей.

Каждый молодой ученый, выступивший с докладом на семинаре, получит СЕРТИФИКАТ участника.

Приглашаем Вас принять участие в работе семинара.

Семинар проходит ежемесячно в течение учебного года. Заявки на участие в семинаре принимаются бессрочно в течение всего года.

Цель Семинара:

✓ повышение качества реализации основных образовательных программ высшего и среднего профессионального образования по направлениям подготовки и специальностям на основе интеграции образовательной и научно-исследовательской деятельности.

Задачи Семинара:

✓ обеспечить наилучший результат образования, выраженный через компетенции обучающихся (специалистов);

✓ пропедевтика учебно-научно-исследовательской деятельности обучающихся высших и средних специальных учебных заведений;

✓ популяризация среди молодежи научной и творческой деятельности, выявление талантливой молодежи, а также стимулирование закрепления их в сфере науки, образования и высоких технологий;

✓ выработка перспективной тематики дипломных проектов в части научно-исследовательской составляющей, популяризация среди студентов научных направлений кафедр для использования научной тематики в дипломном проектировании;

✓ развитие творческой активности и самостоятельности молодых исследователей и научно-педагогических работников, формирования у них мотивации заниматься учебно-научной деятельностью;

- ✓ развитие навыков публичных выступлений, умению защищать свои научные убеждения, вести учебно-научную полемику;
- ✓ проведение агитации и разъяснений о возможностях получения повышенных и дополнительных стипендий, грантов, вознаграждений, присуждаемых студентам и аспирантам по результатам проводимых мероприятий в инновационной сфере в России и за рубежом;
- ✓ обмен опытом и демонстрация успеха молодежи в науке и учебных дисциплинах;
- ✓ рассмотрение и обсуждение учебно-научных докладов обучающихся и научно-педагогических работников, в том числе в рамках отборочных мероприятий на конкурсы грантов СамГУПС, грантов ОАО «РЖД», «Новое звено», УМНИК, СТАРТ, Федеральных целевых программ;
- ✓ **демонстрация успехов кафедр факультета в ходе реализации «Программа развития кафедры на 2015-2020 г.г.»**

Обобщенные, постоянно действующие учебно-научные тематические направления работы семинара
(по просьбе большинства участников, тематические направления могут быть уточнены, расширены и скорректированы. Оргкомитет будет благодарен за высказанные пожелания)

Новая техника и технологии транспортного машиностроения	Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт (проектирование, производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт)	Информационные технологии проектирования и исследования подвижного состава и путевых машин	Инновационные технологии для повышения эффективности эксплуатации и безопасности подвижного состава и путевых машин	Техническое регулирование в области железнодорожного подвижного состава и путевых машин
1	2	3	4	5
1. Локомотивы (тепловозы, электровозы, газотурбовозы), моторвагонный подвижной состав, электропоезда (и служебные дизельпоезда) метрополитена	1. Использование ИПИ (CALS-технологии) – информационная поддержка процессов жизненного цикла изделий ВСМ	1. Система управления инженерными данными жизненного цикла продукции транспортного машиностроения	1. Повышение эффективности эксплуатации подвижного состава и путевых машин, в т.ч. за счет автоматизированных систем управления	1. Сертификация железнодорожного подвижного состава и путевых машин
2. Грузовые (крытые, полувагоны, платформы, цистерны, изотермические, вагоны специального назначения) и пассажирские (в т.ч. вагоны-рестораны, багажные и почтовые) вагоны	2. Высокоскоростные электропоезда с асинхронным тяговым приводом, постоянного тока и двойного типа питания	2. Трехмерное моделирование и инженерный анализ подвижного состава и путевых машин	2. Технологии обеспечения безопасности подвижного состава и путевых машин, в т.ч. экологической безопасности. Разработка комплексных систем контроля и диагностирования	2. Методы и средства сертификационных испытаний подвижного состава и путевых машин

1	2	3	4	5
3. Муниципальный пассажирский транспорт ()	3. Разработка комплексных систем контроля и диагностирования состояния подвижного состава ВСМ, влияющих на безопасность движения и перевозок	3. Численное моделирование элементов и рабочих процессов в системах подвижного состава, как альтернатива натурных экспериментов	3. Международный стандарт железнодорожной промышленности IRIS (International Railway Industry Standard)	3. Нормативно-техническое и нормативное правовое обеспечение железнодорожного подвижного состава и путевых машин
4. Специальный подвижной состав (дрезины, автотрициклы, самоходные машины для обслуживания устройств и оборудования железных дорог)	4. Высокоскоростные поезда на магнитной подушке (магнитоплан или маглев) и других систем привода	4. Возможности Microsoft Excel с языком программирования Visual Basic for Applications (VBA) для решения практических задач	4. Бережливое производство на всех стадиях жизненного цикла подвижного состава и путевых машин. Система Управления ресурсами, рисками и надежностью на этапах жизненного цикла (УРРАН)	4. Общие вопросы разработки и допуска на пути общего пользования инновационного подвижного состава, в т.ч. постановка на производство

По итогам мероприятия лучшие доклады будут рекомендованы к опубликованию в периодических научных изданиях - журналах «Вестник транспорта Поволжья» и «Вестник СамГУПС» (входят в Перечень ВАК РФ).

При прочих равных условиях при присуждении стипендий докторантам, аспирантам и студентам факультета «Подвижной состав и путевые машины» Самарского государственного университета путей сообщения преимущество будет у тех молодых ученых и специалистов, которые будут активно участвовать в работе семинаров.

Условия участия в учебно-научном семинаре:

Для участия в первом семинаре на тему «Трехмерное моделирование и инженерный анализ подвижного состава и путевых машин» необходимо в срок **до 28 января 2015 г.** предоставить в Оргкомитет заявку и материалы докладов.

Контакты организационного комитета:

Почтовый адрес Оргкомитета: 443066, г. Самара, 1-й Безымянный пер., 18, факультет «ПС».

Место проведения Семинара: г.о. Самара, ул. Литвинова 332А, литера АА1а (корпус «7Л»), СамГУПС, аудитория Л37.

Председатель Семинара: и.о. декана факультета «Подвижной состав и путевые машины» Андрей Александрович Булатов, к.т.н., доцент. Контактный телефон: (846) 255-68-67, e-mail: bulatov@samgups.ru.

Сопредседатель Семинара: председатель Совета образовательной программы по специальности: 23.05.03 (190300) «Подвижной состав железных дорог» Виталий Александрович Краснов. Контактный телефон: (846) 255-68-54, e-mail: krasnov@samgups.ru.

Заявки на Семинар принимаются и обрабатываются кафедрами факультета, с учетом основного места работы (учебы) заявителя.

Заявки от студентов, аспирантов и научно-педагогических работников:

1. Кафедры «Локомотивы», техникумов (Пензенский, Уфимский), филиала ВПО УФИПС принимаются по e-mail: balakin@samgups.ru (с темой сообщения: *Заявка на Семинар число.месяц.Год*). Контакты: (846) 255-68-63.

2. Кафедры «Электрический транспорт», техникумов (Казанский, Оренбургский), филиала ВПО ОрИПС принимаются по e-mail: shepelin@samgups.ru (с темой сообщения: *Заявка на Семинар число.месяц.Год*). Контакты: (846) 255-68-61.

3. Кафедр «Вагоны» и «Механика», техникумов (Ртищевский, Саратовский), филиала СамГУПС в г. Рузаевке принимаются Красновым Виталием Александровичем по e-mail: kafiedravaghony@list.ru (с темой сообщения: *Заявка на Семинар число.месяц.Год*). Контакты: (846) 255-68-54,

4. Кафедры «СДМ», техникумов (Алатырский, Ижевский), филиала СамГУПС в г. Орске принимаются по e-mail: sdmitm@samgups.ru (с темой сообщения: *Заявка на Семинар число.месяц.Год*). Контакты: (846) 255-68-61.

Общие вопросы по телефону: (846) 255-68-67, Лаухин Филипп Михайлович; **Факс:** (846) 255-68-67 и e-mail: lauhin@samgups.ru.

Официальный язык Семинара: русский.

Форма участия: очная.

Оргвзнос: не предусмотрен.

Проживание: иногородние участники оплачивают самостоятельно.

Форма заявки для участия в работе Семинара:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Должность, ученая степень, ученое звание. Наименование кафедры (подразделения)	Название доклада	Почтовый адрес. Телефон, факс (с указанием кода города). E-mail	Необходимые технические средства для сопровождения доклада	Дата проведения семинара
1.					
2.					
3.					

Примечание:

1. Наименование кафедры (подразделения) (*Заявки на Семинар принимаются и обрабатываются кафедрами факультета, с учетом основного места работы (учебы) заявителя. Обратите на это внимание. Отправляйте свою заявку на e-mail специалиста оргкомитета, который будет обрабатывать Вашу заявку, как указано выше*);

2. Необходимые технические средства для сопровождения доклада: компьютер, проектор, звук, микрофон, лазерная указка, программное обеспечение для проведения презентаций Microsoft PowerPoint;

3. Дата проведения семинара (*семинар проходит ежемесячно в течение учебного года. Заявки можно подавать без ограничения количества и сроков. Но, с учетом количества поступивших заявок в текущем месяце, доклады на семинар могут быть перенесены на другую дату по согласованию с участником*).

Продолжительность выступлений на Семинарах:

- с докладами и содокладами - до 7 минут;
- в прениях - до 10 минут;
- при рассмотрении вопроса повестки дня «Разное» - до 5 минут;
- с выступлениями по порядку ведения, по мотивам голосования, для оглашения справок, предложений - до 3 минут.

По просьбе выступающего время выступления может быть увеличено решением оргкомитета или модератора Семинара.