

**Заключение о согласовании
программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО с учетом требований работодателей**

Предприятие (организация) работодателя - Эксплуатационное локомотивное депо Уфа структурное подразделение Куйбышевской Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав).

Образовательная база приема: на базе основного общего образования (среднего общего).

Квалификации базовой подготовки: техник.

Нормативный срок освоения ППССЗ: 3 года 10 месяцев.

Автор-разработчик ППССЗ: Уфимский техникум железнодорожного транспорта Уфимского института путей сообщения – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения».

Заключение

1. Представленная программа подготовки специалистов среднего звена разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «22» апреля 2014 г. № 388.

2. ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана с учетом:

- запросов работодателей;

- особенностей развития структурных подразделений Башкирского региона Куйбышевской Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;

- потребностей структурных подразделений Башкирского региона Куйбышевской Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

3. Разработка содержания ППСЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог:

3.1. Содержание отражает современные инновационные тенденции в развитии отрасли (железнодорожного транспорта) с учетом потребностей структурных подразделений Куйбышевской Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

3.2. Содержание охватывает все виды профессиональной деятельности техника:

- эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- участие в конструкторско-технологической деятельности;
- выполнение работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:
- Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта (приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 02.12.2015 г. № 954н),
- Работник по управлению и обслуживанию локомотива (приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 19.05.2014 г. № 321н),
- Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава (приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014 г. № 309н).

3.3. Содержание направлено на формирование следующих общих компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3.4. Содержание направленно на формирование следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

4. Распределение вариативной части ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог:

4.1. Вариативная часть (30%) распределена в соответствии с потребностями работодателей и направлена на расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, знаний и умений, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Часы вариативной части (900 часов) использованы:

- Цикл ОГСЭ: введена дополнительная дисциплина ОГСЭ.04 «Русский язык и культура речи» - 38 часов;
- Цикл ЕН: введена дополнительная дисциплина ЕН.03 «Экологические основы природопользования» - 32 часа;
- увеличен объем времени математических и естественнонаучных дисциплин, отведенных на дисциплины обязательной части: ЕН.01 «Математика» на 6 часов, ЕН.02 «Информатика» на 2 часа.
- Профессиональный цикл: введены дополнительные общепрофессиональные дисциплины: ОП.10 «Информационные технологии в профессиональной деятельности» - 36 часов, ОП.11 «Транспортная безопасность» - 48 часов;
- увеличен объем времени общепрофессиональных дисциплин, отведенных на дисциплины обязательной части: ОП.01 «Инженерная графика» на 44

часа, ОП.02 «Техническая механика» на 76 часов, ОП.03 «Электротехника» на 5 часов, ОП.04 «Электроника и микропроцессорная техника» на 28 часов, ОП.05 «Материаловедение» на 57 часов, ОП.07 «Железные дороги» на 44 часа, ОП.08 «Охрана труда» на 4 часа;

- увеличен объем времени профессиональных модулей, отведенный на модули обязательной части: ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» на 472 часа, ПМ.03 «Участие в конструкторско-технологической деятельности» на 8 часов.

4.2. Вариативная часть ППССЗ оптимально использует объем времени для увеличения количества часов на дисциплины и модули обязательной части ППССЗ.

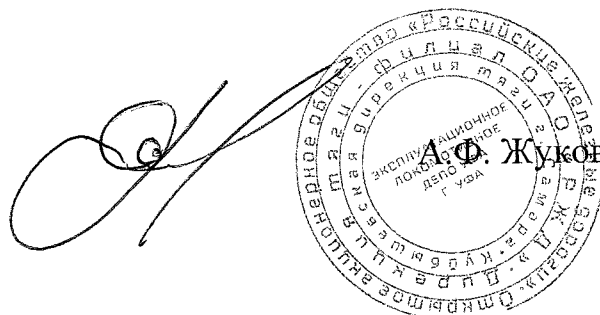
4.3 Вариативная часть ППССЗ оптимально распределяет объем времени на введенные дисциплины для профессиональной составляющей подготовки специалиста.

5. ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

Вывод: данная программа подготовки специалистов среднего звена соответствует требованиям отрасли и запросам работодателей.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Уфа
структурного подразделения
Куйбышевской дирекции тяги
структурного подразделения
Центральной дирекции тяги – филиала
ОАО «РЖД».



А.Ф. Жуков

ОАО «Российские железные дороги»
Центральная дирекция тяги
Эксплуатационное локомотивное депо Уфа