



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УТВЕРЖДАЮ

Ректор СамГУПС

И.К. Андрончев



«19» июля 2019 г.

И.К. Андрончев

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ
СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

08.02.10. Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

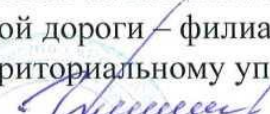

Квалификация выпускника - **Техник**
вид подготовки – базовая
форма подготовки – очная/заочная
Год начала подготовки - 2018.

2019г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В Г. КАЗАНИ
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. КАЗАНИ)

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Горьковской
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
(по территориальному управлению)


А.П. Черемнов
« 15 »  2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала СамГУПС
в г. Казани


А.А. Васин
« 15 »  2019 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
(базовая подготовка)

Квалификация – **Техник**

Форма обучения – **очная, заочная**

Год начала подготовки – **2018**

Казань

2019

Аннотация
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
(базовая подготовка)

Программа подготовки специалистов среднего звена разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «13» августа 2014 г. № 1002.

Организация - разработчик: филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани.

Нормативный срок освоения ППССЗ:

по *очной форме* обучения:

- на базе среднего общего образования 2 года 10 месяцев,
- на базе основного общего образования 3 года 10 месяцев

по *заочной форме* обучения - на базе среднего общего образования 3 года 10 месяцев

Квалификация выпускника - Техник

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-----------|--|----|
| 1. | Общие положения | |
| 1.1. | Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности | 6 |
| 1.2. | Нормативные документы для разработки ППССЗ СПО | 6 |
| 1.3. | Общая характеристика программы подготовки специалистов среднего звена | 7 |
| 1.3.1. | Цель ППССЗ СПО | 7 |
| 1.3.2. | Срок освоения ППССЗ | 8 |
| 1.3.3. | Трудоемкость ППССЗ | 9 |
| 1.3.4. | Особенности ППССЗ | 9 |
| 1.3.5. | Требования к абитуриенту | 10 |
| 1.3.6. | Востребованность выпускников | 10 |
| 1.3.7. | Возможности продолжения образования выпускника | 11 |
| 1.3.8. | Основные пользователи ППССЗ | 11 |
| 2. | Характеристика профессиональной деятельности выпускника специальности | |
| 2.1. | Область профессиональной деятельности | 12 |
| 2.2. | Объекты профессиональной деятельности | 12 |
| 2.3. | Виды профессиональной деятельности | 12 |
| 2.4. | Задачи профессиональной деятельности выпускника | 12 |
| 3. | Требования к результатам освоения ППССЗ | |
| 3.1. | Общие компетенции | 14 |
| 3.2. | Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции | 14 |
| 3.3. | Результаты освоения ППССЗ | 17 |
| 3.4. | Матрица соответствия компетенций учебным дисциплинам | 24 |
| 4. | Документы, регламентирующие содержание и организацию учебного процесса | |
| 4.1. | Календарный учебный график | 25 |
| 4.2. | Компетентностно-ориентированный учебный план (КОУП) | 25 |
| 4.3.1 | Рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей | 28 |
| 4.3.2 . | Рабочие программы практики | 28 |
| 4.3.3 | Программа государственной итоговой аттестации | 29 |
| 5. | Контроль и оценка результатов освоения ППССЗ | |
| 5.1. | Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций | 31 |
| 5.2. | Организация государственной итоговой аттестации (ГИА) | 33 |
| 5.3. | Требования к выпускным квалификационным работам | 34 |
| 6. | Ресурсное обеспечение ППССЗ СПО | |
| 6.1. | Кадровое обеспечение | 37 |
| 6.2. | Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса | 43 |
| 6.3. | Материально-техническое обеспечение образовательного процесса | 38 |
| 6.4. | Базы практики | 39 |
| 7. | Характеристика среды вуза, обеспечивающая развитие общих компетенций выпускников | 40 |
| 8. | Нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся | 44 |
| 8.1 | Рекомендации по формированию компетентностно-ориентированного учебного плана | |
| 8.2 | Рекомендации по разработке рабочих программ учебных дисциплин, макет рабочей программы дисциплины | |
| 8.3 | Алгоритм разработки рабочей программы профессионального модуля, макет рабочей программы профессионального модуля | |

| | | |
|-----------|---|----|
| 8.4 | Порядок организации и проведения практик | |
| 9. | Приложения | 44 |
| | Приложение 1 Матрица соответствия компетенций учебным дисциплинам | |
| | Приложение 2 Компетентностно-ориентированный учебный план и график учебного процесса | |
| | Приложение 3 Аннотации рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, преддипломной практики | |
| | Приложение 4 Фонд оценочных средств | |

1. Общие положения

1.1. Программа подготовки специалистов среднего звена

Программа подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство реализуется филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» по программе базовой подготовки на базе основного общего (среднего общего) образования.

ППССЗ представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную филиалом с учетом требований регионального рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования специальности (далее – ФГОС СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от «13» августа 2014 г.

ППССЗ регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя учебный план, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, производственной (преддипломной) практики и другие методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

ППССЗ ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебных планов, состава и содержания рабочих программ дисциплин, рабочих программ профессиональных модулей, программы производственной (преддипломной) практики, методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

ППССЗ реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и работников филиала СамГУПС.

1.2. Нормативные документы для разработки ППССЗ СПО

Нормативную основу разработки ППССЗ по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в действующей редакции);
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 августа 2014 г. №1002;
- Порядок приема на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.01.2014 г. №36 (в действующей редакции);
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденное приказом Минобрнауки РФ от 18.04.2013 г. № 291 (в действующей редакции);

- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от 16.08.2013 г. № 968 (в действующей редакции);

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования, утвержденный приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. N 413 (в действующей редакции);

- Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования, направленные письмом Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.03.2015 г. №06-259;

- Положение по итоговому контролю учебных достижений обучающихся при реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования в пределах основной профессиональной образовательной программы НПО/СПО (одобрено научно-методическим советом Центра профессионального образования ФГАУ «ФИРО» протокол № 1 от «15» февраля 2012 г.);

- Устав ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» (с изменениями и дополнениями);

- Положение о филиале ФГБОУВО «Самарский государственный университет путей сообщения»;

Другие локальные акты ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»

1.3. Общая характеристика основной образовательной программы по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

1.3.1. Цель (миссия) ППССЗ

ППССЗ имеет целью развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности.

Миссия ППССЗ по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство состоит в способности:

- дать качественные базовые знания, востребованные обществом;
- подготовить специалиста к успешной работе в сфере железнодорожного транспорта на основе гармоничного сочетания научной, фундаментальной и профессиональной подготовки кадров;
- создать условия для овладения общими и профессиональными компетенциями, способствующими социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;

- сформировать социально-личностные качества выпускников: целеустремленность, организованность, трудолюбие, коммуникабельность, умение работать в коллективе, ответственность за конечный результат своей профессиональной деятельности, гражданственность, толерантность; повышение их общей культуры, способности самостоятельно приобретать и применять новые знания и умения.

Выпускник филиала СамГУПС в результате освоения ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство будет профессионально готов к деятельности:

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;

- строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути;

- устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- участие в организации деятельности структурного подразделения;

- выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

14668 Монтер пути

11796 Дежурный по поезду

18401 Сигналист

15572 Оператор дефектоскопной тележки

Программа подготовки специалистов среднего звена ориентирована на реализацию следующих принципов:

- приоритет практико-ориентированных знаний выпускника;

- ориентация на развитие местного и регионального сообщества;

- формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и к продолжению образования;

- формирование готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях.

1.3.2. Срок освоения ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Нормативный срок освоения ППССЗ базовой подготовки при очной форме получения образования составляет:

- на базе среднего общего образования - 2 г. 10 мес., что составляет 147 недель;

- на базе основного общего образования - 3 г. 10 мес., что составляет 199 недель.

Срок освоения ППССЗ базовой подготовки по заочной форме получения образования увеличивается на базе среднего общего образования на 1 год.

1.3.3. Трудоемкость ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

- при обучении на базе основного общего образования:

| Учебные циклы | Число недель | Количество часов |
|--|--------------|------------------|
| Аудиторная нагрузка | 123 | 4428 |
| Самостоятельная работа | | 2214 |
| Учебная практика | 8 | 288 |
| Производственная практика (по профилю специальности) | 17 | 612 |
| Производственная практика (преддипломная) | 4 | 144 |
| Промежуточная аттестация | 7 | |
| Государственная итоговая аттестация | 6 | |
| Каникулярное время | 34 | |
| Итого: | 199 | 7686 |

- на базе среднего общего образования:

| Учебные циклы | Число недель | Количество часов |
|--|--------------|------------------|
| Аудиторная нагрузка | 84 | 3024 |
| Самостоятельная работа | | 1512 |
| Учебная практика | 8 | 288 |
| Производственная практика (по профилю специальности) | 17 | 612 |
| Производственная практика (преддипломная) | 4 | 144 |
| Промежуточная аттестация | 5 | |
| Государственная итоговая аттестация | 6 | |
| Каникулярное время | 23 | |
| Итого: | 147 | 5580 |

1.3.4. Особенности ППССЗ

Особенности программы подготовки специалистов среднего звена специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство – обучение специалистов на фундаментальной математической и естественнонаучной основе, сочетание профессиональной подготовки и изучением ее социальных аспектов.

Будущие техники изучают: основы философии, историю, иностранный язык, физическую культуру, русский язык и культуру речи, прикладную математику, информатику, экологию на железнодорожном транспорте, инженерную графику, электротехнику и электронику, техническую механику, метрологию, стандартизацию и сертификацию, строительные материалы и изделия, общий курс железных дорог, геодезию, информационные технологии в профессиональной деятельности, правовое обеспечение профессиональной деятельности, охрану труда, техническую эксплуатацию железных дорог и безопасность движения, транспортную безопасность, безопасность жизнедеятельности, проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог; строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути; устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; участие в организации деятельности структурного подразделения.

Большое внимание уделяется сотрудничеству с профильными предприятиями, на которых обучающиеся проходят производственную практику в течение всего периода обучения.

Учебную практику обучающиеся проходят в учебных мастерских, на учебном

практическом полигоне филиала.

Практика является обязательным разделом ППССЗ. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся.

Учебная и производственная практики проводятся при освоении профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализовываются концентрированно.

Обучающиеся проходят практику по направлению филиала на основе договоров с предприятиями.

Аттестация по итогам прохождения производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

При успешном завершении образовательной программы обучения выпускникам выдаются дипломы о среднем профессиональном образовании.

В образовательном процессе с целью организации компетентного подхода широко используются активные и интерактивные формы проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся, организован свободный доступ к ресурсам Интернет, библиотечным фондам, предоставляются учебные материалы в электронном виде, используются мультимедийные средства, тестовые формы контроля.

1.3.5. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен представить один из документов государственного образца:

- аттестат об основном общем образовании;
- о среднем общем образовании;
- диплом о начальном профессиональном образовании, если в нем есть запись о получении предъявителем среднего общего образования;
- диплом о среднем профессиональном или высшем профессиональном образовании.

Поступающие на обучение по ППССЗ 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство проходят обязательный предварительный медицинский осмотр в порядке, установленном Перечнем специальностей и направлений подготовки, при приеме на обучение по которым поступающие проходят обязательный предварительный медицинский осмотр в порядке, установленном при заключении трудового договора и служебного контракта по соответствующей должности или специальности, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2013 №697.

1.3.6. Востребованность выпускников

Выпускники специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство востребованы на предприятиях железнодорожного транспорта – структурных подразделениях ОАО «РЖД».

1.3.7. Возможности продолжения образования выпускника

Выпускник, освоивший ППССЗ по специальности 08.02.10 Строительство

железных дорог, путь и путевое хозяйство подготовлен к освоению ООП ВО по направлению подготовки/специальности:

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.

1.3.8. Основные пользователи ППСЗ

Основными пользователями ППСЗ по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство являются:

- преподаватели, мастера производственного обучения, сотрудники: методического кабинета, учебной части, библиотеки и других подразделений;
- обучающиеся по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство;
- администрация и коллективные органы управления филиалом СамГУПС;
- абитуриенты и их родители, работодатели.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

2.1. Область профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников: изыскания, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства; текущее содержание, ремонт и реконструкция железнодорожного пути и сооружений; организация ремонта железнодорожного пути и сооружений.

2.2. Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности являются:

- геодезические работы при изысканиях;
- строительство железнодорожного пути;
- эксплуатация железнодорожного пути;
- технология обслуживания и строительства железнодорожного пути и сооружений;
- средства диагностики железнодорожного пути и сооружений;
- процессы управления первичными трудовыми коллективами;
- первичные трудовые коллективы.

2.3. Виды профессиональной деятельности

Техник готовится к следующим видам деятельности:

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути;
- устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- участие в организации деятельности структурного подразделения
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:
14668 Монтёр пути
11796 Дежурный по поезду
18401 Сигналист

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник должен быть готов к следующим видам деятельности:

Проведение геодезических работ при изысканиях при реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог:

- выполнять различные виды геодезических съемок;
- обрабатывать материалы геодезических съемок;
- производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог

Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути:

- участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений;

- производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации;
- контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку;
- разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений;
- обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений:

- обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути;
- обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте;
- проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

Участие в организации деятельности структурного подразделения:

- планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений;
- осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию;
- проводить контроль качества выполняемых работ подразделения при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте и строительстве пути и искусственных сооружений;
- обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала;
- организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

14668 Монтёр пути
 11796 Дежурный по переезду
 18401 Сигналист

3. Требования к результатам освоения ППССЗ

3.1. Общие компетенции

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

| Код компетенции | Содержание |
|-----------------|---|
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |

3.2. Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

| Вид профессиональной деятельности | Код компетенции | Наименование профессиональных компетенций |
|--|-----------------|---|
| Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог. | ПК 1.1. | Выполнять различные виды геодезических съемок |
| | ПК 1.2. | Обрабатывать материалы геодезических съемок. |
| | ПК 1.3. | Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений. |
| Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание | ПК 2.1. | Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений. |
| | ПК 2.2. | Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств |

| | | |
|---|-------------------|--|
| железнодорожного пути | | механизации. |
| | ПК 2.3. | Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку. |
| | ПК 2.4. | Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений. |
| | ПК 2.5. | Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке. |
| Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений | ПК 3.1. | Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. |
| | ПК 3.2. | Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. |
| | ПК 3.3. | Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования. |
| Участие в организации деятельности структурного подразделения | ПК 4.1. | Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений |
| | ПК 4.2. | Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию |
| | ПК 4.3. | Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений |
| | ПК 4.4. | Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала |
| | ПК 4.5. | Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации |
| Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | 14668 Монтер пути | |
| | ПК 5.1 | Производить простейшие работы при монтаже и демонтаже элементов верхнего строения пути |
| | ПК 5.2 | Производить работы по ремонту элементов верхнего строения пути |
| | ПК 5.3 | Осуществлять ограждение места производства работ |

| | | |
|--------|--|--|
| | 11796 Дежурный по переезду | |
| ПК 5.1 | Осуществлять регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | |
| ПК 5.2 | Контролировать работу устройств на железнодорожном переезде | |
| ПК 5.3 | Обеспечивать меры безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | |
| | 18401 Сигналист | |
| ПК 5.1 | Производить работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути | |
| ПК 5.2 | Производить работы по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути | |

3.3. Результаты освоения ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Результаты освоения ППССЗ в соответствии с целью основной профессиональной образовательной программы определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности

| Код компетенции и | Компетенции | Результат освоения |
|--------------------------|---|---|
| Общие компетенции | | |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | <p>знать: сущность и значимость своей профессии;</p> <p>уметь: проявлять к своей будущей профессии устойчивый интерес</p> |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | <p>знать: методы и способы выполнения профессиональных задач;</p> <p>уметь: организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач в области устройства, надзора и технического состояния железнодорожного пути, разрабатывать технологические процессы ремонта пути; оценивать их эффективность и качество</p> |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | <p>знать: алгоритм действий в чрезвычайных ситуациях;</p> <p>уметь: принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность в вопросах диагностики пути</p> |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | <p>знать: круг профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</p> <p>уметь: осуществлять поиск и использование информации,</p> |

| | | |
|-------|--|--|
| | | необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | знать: современные средства коммуникации и возможности передачи информации; уметь: использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | знать: основы профессиональной этики и психологии в общении с окружающими; уметь: правильно строить отношения с коллегами, с различными категориями граждан, устанавливать психологический контакт с окружающими |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий | знать: основы организации работы в команде; уметь: брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | знать: круг задач профессионального и личностного развития; уметь: самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | знать: приемы и способы адаптации к профессиональной деятельности, инновации в области технологий обслуживания пути и |

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| | | сооружений; уметь: адаптироваться к меняющимся условиям профессиональной деятельности |
| Профессиональные компетенции | | |
| ПК 1.1. | Выполнять различные виды геодезических съемок | иметь практический опыт: точно и технологически грамотно выполнять геодезические съемки при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути уметь: производить геодезические измерения знать: устройство и применение геодезических приборов; способы и правила геодезических измерений |
| ПК 1.2. | Обрабатывать материалы геодезических съемок; | иметь практический опыт: обработки технической документации уметь: выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии знать: правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним |
| ПК 1.3. | Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог | иметь практический опыт: разбивки трассы, закрепления точек на местности уметь: выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог знать: способы и производство геодезических разбивочных работ |

| | | |
|---------|---|---|
| ПК 2.1. | Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений | <p>иметь практический опыт: разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ</p> <p>уметь: определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ</p> <p>знать: технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов</p> |
| ПК 2.2. | Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации | <p>иметь практический опыт: применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах</p> <p>уметь: выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов, правильно выбирать средства малой механизации, использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности</p> <p>знать: технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов; назначение и устройство машин и средств малой механизации</p> |
| ПК 2.3. | Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку | <p>иметь практический опыт: контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов</p> <p>уметь: использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения</p> <p>знать:</p> |

| | | |
|---------|--|--|
| | | <p>основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути; организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути</p> |
| ПК 2.4. | <p>Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений</p> | <p>иметь практический опыт: разработки технологических процессов производства ремонтно-путевых работ</p> <p>уметь: выполнять основные виды работ по ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов</p> <p>знать: технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений</p> |
| ПК 2.5. | <p>Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке</p> | <p>иметь практический опыт: выбора способов обеспечения промышленной безопасности</p> <p>уметь: определять виды и способы защиты окружающей среды, проводить проверку знаний персонала на производственном участке</p> <p>знать: требования охраны окружающей среды, промышленной безопасности</p> |
| ПК 3.1. | <p>Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути</p> | <p>иметь практический опыт: по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> <p>уметь: производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений; выявлять имеющиеся неисправности элементов</p> |

| | | |
|---------|---|--|
| | | <p>верхнего строения пути, земляного полотна</p> <p>знать:</p> <p>конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> |
| ПК 3.2. | Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте | <p>иметь практический опыт:</p> <p>по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> <p>уметь:</p> <p>производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> <p>знать: систему надзора и ремонта искусственных сооружений</p> |
| ПК 3.3. | Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования | <p>иметь практический опыт:</p> <p>по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах</p> <p>уметь:</p> <p>производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов</p> <p>знать:</p> <p>конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений; средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов</p> |
| ПК 4.1. | Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений | <p>иметь практический опыт:</p> <p>организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства</p> <p>уметь:</p> <p>рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства</p> <p>знать:</p> <p>организацию производственного и технологического процессов;</p> |

| | | |
|---------|---|---|
| | | материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования |
| ПК 4.2. | Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию | иметь практический опыт: грамотного руководства выполняемыми работами уметь: заполнять отчетную и техническую документацию знать: техническую документацию путевого хозяйства; формы оплаты труда в современных условиях |
| ПК 4.3. | Проводить контроль качества выполняемых работ подразделения при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте и строительстве пути и искусственных сооружений | иметь практический опыт: владения средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ уметь: контролировать качество выполненных работ при ремонте и строительстве железнодорожного пути и искусственных сооружений знать: способы и методы контроля |
| ПК 4.4. | Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала | иметь практический опыт: проведения профилактических мероприятий уметь: организовать рабочее место, удовлетворяющее требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности знать: правила техники безопасности и требования охраны труда на производственном участке |
| ПК 4.5. | Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации | иметь практический опыт: руководства планирования работы структурных подразделений уметь: организовывать работу совместно со всеми |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| | | подразделениями знать: требования к выполнению работ всеми структурными подразделениями |
| 14668 Монтер пути | | |
| ПК 5.1 | Производить простейшие работы при монтаже и демонтаже элементов верхнего строения пути | иметь практический опыт: производства простейших работ при монтаже и демонтаже элементов верхнего строения пути |
| ПК 5.2 | Производить работы по ремонту элементов верхнего строения пути | иметь практический опыт: производства работ по ремонту элементов верхнего строения пути |
| ПК 5.3 | Осуществлять ограждение места производства работ | иметь практический опыт: осуществления ограждения места производства работ |
| 11796 Дежурный по переезду | | |
| ПК 5.1 | Осуществлять регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | иметь практический опыт: осуществления регулирования движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта |
| ПК 5.2 | Контролировать работу устройств на железнодорожном переезде | иметь практический опыт: контроля работы устройств на железнодорожном переезде |
| ПК 5.3 | Обеспечивать меры безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | иметь практический опыт: обеспечения меры безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде |
| 18401 Сигналист | | |
| ПК 5.1 | Производить работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути | иметь практический опыт: производства работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути |
| ПК 5.2 | Производить работы по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути | иметь практический опыт: производства работы по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути |

3.4. Матрица соответствия компетенций учебным дисциплинам

Матрица соответствия компетенций и формирующих их составных частей ППСЗ представлена в Приложении 1.

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППСЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

4.1. Календарный учебный график

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ППСЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и итоговую аттестации, каникулы.

Календарный учебный график приведен в структуре компетентностно-ориентированного учебного плана в Приложении 2.

4.2. Компетентностно-ориентированный учебный план

Компетентностно-ориентированный учебный план (КОУП) определяет следующие характеристики ППСЗ по специальности:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- распределение по годам обучения и семестрам различных форм промежуточной аттестации по учебным дисциплинам, профессиональным модулям (и их составляющим междисциплинарным курсам, учебной и производственной практике);
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным дисциплинам, профессиональным модулям и их составляющим;
- сроки прохождения и продолжительность преддипломной практики;
- формы государственной (итоговой) аттестации, объемы времени, отведенные на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы в рамках ГИА;
- объем каникул по годам обучения.

Максимальный объем учебной нагрузки составляет 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной работы.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю.

Обязательная аудиторная нагрузка предполагает лекции, практические занятия, включая семинары и выполнение курсовых работ. Соотношение часов аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работой обучающихся по образовательной программе составляет в целом 2:1. Самостоятельная работа организуется в форме выполнения курсовых работ, междисциплинарных проектов, подготовки рефератов, самостоятельного изучения отдельных дидактических единиц, работы в системе «Интернет-тренажеры» и т.д.

ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство предполагает изучение следующих учебных циклов:

- общий гуманитарный и социально-экономический – ОГСЭ;
- математический и общий естественнонаучный – ЕН;
- профессиональный – П;
- учебная практика – УП;
- производственная практика (по профилю специальности) – ПП;
- производственная практика (преддипломная) – ПДП;
- промежуточная аттестация – ПА;
- государственная (итоговая) аттестация – ГИА.

Обязательная часть ППССЗ по циклам составляет 70% от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (30%) распределена в соответствии с потребностями работодателей и направлена на расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, знаний и умений, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Часы вариативной части (1350 часов) использованы:

- Цикл ОГСЭ: введена дополнительная дисциплина ОГСЭ.04 «Русский язык и культура речи» - 48 часов;
- Цикл ЕН: введена дополнительная дисциплина ЕН.03 «Экология на железнодорожном транспорте» - 48 часов;
- Профессиональный цикл: введены дополнительные общепрофессиональные дисциплины: ОП.11 «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» - 152 часа, ОП.12 «Транспортная безопасность» - 84 часа;
 - увеличен объем времени общепрофессиональных дисциплин, отведенных на дисциплины обязательной части: ОП.01 «Инженерная графика» на 33 часа, ОП.02 «Электротехника и электроника» на 36 часов, ОП.03 «Техническая механика» на 66 часов, ОП.06 «Общий курс железных дорог» на 36 часов, ОП.07 «Геодезия» на 105 часов, ОП.08 «Информационные технологии в профессиональной деятельности» на 15 часов, ОП.09 «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» на 27 часов, ОП.10 «Охрана труда» на 30 часов;
 - увеличен объем времени профессиональных модулей, отведенный на модули обязательной части: ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог МДК.01.02. Изыскания и проектирование железных дорог на 26 часов; ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути на 388 часов: МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог - 25 часов, МДК.02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути-221 час, МДК.02.03. Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ-142 часа; ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений на 181 час: МДК.03.01 Устройство железнодорожного пути - 90 часов, МДК.03.02 Устройство искусственных сооружений - 45 часов, МДК.03.03 Неразрушающий контроль рельсов- 46 часов, ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения: МДК.04.01 Экономика, организация и планирование в путевом

хозяйстве на 75 часов.

Циклы ОГСЭ и ЕН состоят из дисциплин:

Цикл ОГСЭ:

- Основы философии;
- История;
- Иностранный язык;
- Русский язык и культура речи;
- Физическая культура.

Цикл ЕН:

- Прикладная математика;
- Информатика.
- Экология на железнодорожном транспорте

Профессиональный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей (ПМ) в соответствии с основными видами деятельности. В состав каждого ПМ входят несколько междисциплинарных курсов. Профессиональный цикл:

Общепрофессиональные дисциплины

- Инженерная графика;
- Электротехника и электроника;
- Техническая механика;
- Метрология, стандартизация и сертификация;
- Строительные материалы и изделия;
- Общий курс железных дорог;
- Геодезия;
- Информационные технологии в профессиональной деятельности;
- Правовое обеспечение профессиональной деятельности;
- Охрана труда;
- Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения;
- Транспортная безопасность;
- Безопасность жизнедеятельности;

Профессиональные модули:

- ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог

МДК.01.01 Технология геодезических работ;

МДК.01.02 Изыскания и проектирование железных дорог

- ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог;

МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути;

МДК.02.03 Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ

- ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений

МДК.03.01 Устройство железнодорожного пути;

МДК.03.02 Устройство искусственных сооружений;

МДК.03.03 Неразрушающий контроль рельсов

- ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения

МДК.04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве;

МДК.04.02 Техническая документация путевого хозяйства.

• ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (14668 Монтер пути, или 11796 Дежурный по поезду, или 18401 Сигналист).

При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная практика и производственная практика (по профилю специальности).

Учебный процесс организован в режиме шестидневной учебной недели, занятия группируются парами.

Компетентностно - ориентированный учебный план в бумажном формате представлен в Приложении 2.

4.3. Рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, производственной (преддипломной) практики

4.3.1 Рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей

Требования к структуре, содержанию, оформлению и утверждению рабочих программ учебных дисциплин и профессиональных модулей в филиалах СамГУПС установлены локальными актами – «Разъяснениями по формированию рабочих программ учебных дисциплин среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования для преподавателей филиалов и структурных подразделений СамГУПС» и «Разъяснениями по формированию рабочих программ профессиональных модулей (МДК) на основе Федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования для преподавателей специальных дисциплин филиалов и структурных подразделений СамГУПС», принятых на Ученом совете и утвержденных ректором.

Рабочие программы учебных дисциплин общеобразовательного цикла разработаны самостоятельно преподавателями на основе примерных программ, предназначенных для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего, имеющих заключение Экспертного совета ФГАУ «ФИРО» от 21.07.2015 г.

Рабочие программы общих гуманитарных и социально – экономических, математических и естественнонаучных, общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей, учебной и производственной (по профилю специальности и преддипломной) практик, разработаны самостоятельно преподавателями на основе ФГОС СПО с учетом примерных программ, разработанных ФГАУ «ФИРО» и ФГОУ «УМЦ ЖДТ», имеющих заключение Экспертного совета ФГАУ «ФИРО».

4.3.2 Рабочие программы практик

Рабочие программы учебной и производственной (по профилю специальности и преддипломной) практик, разработаны самостоятельно преподавателями на основе ФГОС СПО.

4.3.3 Программа государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации по ПППССЗ 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство разрабатывается выпускающими ПЦК филиалов и структурных подразделения СамГУПС и принимаются на заседаниях педагогических советов в присутствии председателей ГЭК, ежегодно, не позднее чем за 6 месяцев до выхода студентов на преддипломную практику.

Требования к структуре и содержанию программы ГИА определены Положением о государственной итоговой аттестации СамГУПС, разработанном на основе Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 г. №968.

Государственная итоговая аттестация по ППССЗ 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломный проект или дипломная работа).

При разработке тематики ВКР соблюдается требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Аннотации рабочих программ дисциплин, профессиональных модулей, производственной (преддипломной) практики, государственной итоговой аттестации разработаны предметными (цикловыми) комиссиями и утверждены заместителем директора по учебной работе.

Аннотации рабочих программ дисциплин, профессиональных модулей и производственной (преддипломной) практики, государственной итоговой аттестации представлены в Приложении 3.

Перечень рабочих программ дисциплин, профессиональных модулей, производственной (преддипломной) практики, государственной итоговой аттестации

| Индекс дисциплины в соответствии с учебным планом | Наименование дисциплин |
|--|---------------------------------------|
| 1 | 2 |
| ОУД.01.1 | Русский язык |
| ОУД.01.2 | Литература |
| ОУД.02 | Иностранный язык |
| ОУД.03 | Математика |
| ОУД.04 | История |
| ОУД.05 | Физическая культура |
| ОУД.06 | Основы безопасности жизнедеятельности |
| ОУД.07 | Астрономия |
| ОУД.08 | Информатика |
| ОУД.09 | Физика |

| | |
|----------------|---|
| ОУД.10 | Химия |
| ОУД.11 | Обществознание (включая экономику и право) |
| ОУД.12 | Биология |
| ОУД.13 | География |
| ОУД.14 | Экология |
| ОГСЭ. 01 | Основы философии |
| ОГСЭ. 02 | История |
| ОГСЭ. 03 | Иностранный язык |
| ОГСЭ. 04 | Русский язык и культура речи |
| ОГСЭ. 05 | Физическая культура |
| ЕН. 01 | Прикладная математика |
| ЕН. 02 | Информатика |
| ЕН. 03 | Экология на железнодорожном транспорте |
| ОП.01 | Инженерная графика |
| ОП.02 | Электротехника и электроника |
| ОП.03 | Техническая механика |
| ОП.04 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| ОП.05 | Строительные материалы и изделия |
| ОП.06 | Общий курс железных дорог |
| ОП.07 | Геодезия |
| ОП.08 | Информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОП.09 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности |
| ОП.10 | Охрана труда |
| ОП.11 | Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения |
| ОП.12 | Транспортная безопасность |
| ОП.13 | Безопасность жизнедеятельности |
| ПМ.01 | ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог |
| ПМ.02 | ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути |
| ПМ.03 | ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений |
| ПМ.04 | ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения |
| ПМ. 05 | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих |
| УП, ПП, ПДП.00 | Практика |
| ГИА.00 | Государственная итоговая аттестация |

5. Контроль и оценка результатов освоения ППССЗ

5.1. Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций

Оценка качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную (итоговую) аттестацию обучающихся.

Текущий контроль – это вид контроля, с помощью которого определяется степень качества усвоения изученного учебного материала теоретического и практического характера в ходе обучения.

Основные формы: устный опрос, письменные задания, лабораторные работы, контрольные работы и другие.

Текущий контроль знаний осуществляется в соответствии с рабочими программами учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Промежуточная аттестация - это оценивание результатов учебной деятельности обучающегося за семестр, призванное определить уровень качества подготовки обучающегося в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по специальности. Осуществляется в конце семестра и может завершать изучение, как отдельной дисциплины (МДК, ПМ), так и ее (их) раздела (разделов).

Основные формы: экзамен, дифференцированный зачет, зачёт и другие формы контроля.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета проводится за счет времени, отведенного на изучение соответствующей дисциплины, междисциплинарного курса, профессионального модуля.

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится во время сессий, которыми оканчивается семестр.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю доводятся до сведения обучающихся.

На первом курсе в первом семестре промежуточная аттестация не предусмотрена.

Зачет проводится по дисциплине физическая культура.

Дифференцированный зачет проводится по дисциплине биология.

На первом курсе во втором семестре промежуточная аттестация – 2 недели.

Итоговый контроль учебных достижений, обучающихся при реализации образовательной программы среднего общего образования проводится в форме экзаменов и дифференцированных зачетов.

Экзамены проводятся по дисциплинам ОУД.01.1 Русский язык, ОУД.03 Математика, ОУД.08 Физика, ОУД.02 Иностранный язык.

Дифференцированные зачеты проводятся по всем остальным дисциплинам общеобразовательного цикла учебного плана.

Экзамен по ОУД.01.1 Русский язык, ОУД.03 Математика проводятся письменно:

по ОУД.01.1 Русский язык – с использованием экзаменационных материалов в виде набора контрольных заданий либо текста для изложения с заданиями

творческого характера;

по ОУД.03 Математика – с использованием экзаменационных материалов в виде контрольных заданий, требующих краткого ответа и/или полного решения.

Экзамены по ОУД.02 Иностранный язык, ОУД.08 Физика проводится в устной форме.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам общеобразовательного цикла проводятся с использованием контрольных материалов в виде набора заданий тестового типа, текста для изложения, в том числе с заданиями творческого характера, тем для сочинений, рефератов, наборов заданий для традиционной контрольной работы, вопросов для устного опроса обучающихся и другие.

На втором курсе в третьем семестре промежуточная аттестация составляет 1 неделю.

Экзамены проводятся по дисциплинам: прикладная математика, общий курс железных дорог.

Дифференцированные зачеты проводятся по дисциплинам: история, русский язык и культура речи.

Зачет проводится по дисциплине физическая культура.

По остальным дисциплинам учебного плана оценки выставляются согласно утвержденным критериям.

На втором курсе в четвертом семестре промежуточная аттестация составляет 1 неделю.

Экзамены проводятся по дисциплинам и профессиональным модулям (междисциплинарным курсам): электротехника и электроника, техническая механика, геодезия, МДК. 01.01.

Дифференцированные зачеты проводятся по дисциплинам: основы философии; физическая культура; информатика; инженерная графика; метрология, стандартизация и сертификация; строительные материалы и изделия; безопасность жизнедеятельности, УП.01.01.Учебная практика (геодезическая)

На третьем курсе в пятом семестре промежуточная аттестация составляет 1 неделю.

Экзамены проводятся по дисциплинам и профессиональным модулям (междисциплинарным курсам): охрана труда, МДК.03.01.

Дифференцированный зачет проводится по УП.02.01. Учебная практика (слесарно - механическая; сварочная; получение первичных профессиональных навыков).

Зачет проводится по дисциплине физическая культура.

На третьем курсе в шестом семестре промежуточная аттестация составляет 1 неделю.

Экзамены проводятся по дисциплинам и по профессиональным модулям: ОП.11 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, МДК.03.02, ПМ.05 – квалификационный экзамен.

Дифференцированные зачеты проводятся по дисциплинам и профессиональным модулям: физическая культура, экология на железнодорожном транспорте, транспортная безопасность, МДК.01.02; ПП.01.01 Производственная практика по профилю специальности (проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог), ПП.02.01 Производственная практика по профилю специальности

(строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути), МДК.04.02, ПП.05.01 Производственная практика по профилю специальности (14668 Монтер пути, или 11796 Дежурный по переезду, или 18401 Сигналист).

На четвертом курсе в седьмом семестре промежуточная аттестация не предусмотрена.

Дифференцированные зачёты проводятся по ПП.02.01 Производственная практика по профилю специальности (строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути), ПП.03.01 Производственная практика по профилю специальности (устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений), ПП.04.01 Производственная практика по профилю специальности (участие в организации деятельности структурного подразделения).

Зачет проводится по дисциплине физическая культура.

По остальным дисциплинам и профессиональным модулям (междисциплинарным комплексам) учебного плана оценки выставляются согласно утвержденным критериям.

На четвертом курсе в восьмом семестре промежуточная аттестация составляет 1 неделю.

Экзамены проводятся по профессиональным модулям: ПМ.01 и ПМ.02 – комплексный экзамен квалификационный, ПМ.03 и ПМ.04 – комплексный экзамен квалификационный.

Дифференцированные зачеты проводятся по дисциплинам и профессиональным модулям: иностранный язык, физическая культура, информационные технологии в профессиональной деятельности, правовое обеспечение в профессиональной деятельности, МДК 03.03, МДК 04.01, комплексный дифференцированный зачет по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03.

Для контроля сформированности знаний, умений, общих и профессиональных компетенций, обучающихся по учебным дисциплинам, профессиональным модулям, реализуемых в ППССЗ создан фонд оценочных средств (ФОС). Фонд оценочных средств состоит из комплектов контрольно-оценочных средств (КОС) по каждой учебной дисциплине, профессиональному модулю.

Дифференцированный зачет по учебной и (или) производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, либо учебного заведения (учебная практика).

Дифференцированный зачет проводится по результатам преддипломной практики.

5.2. Организация государственной (итоговой) аттестации выпускников

Государственная (итоговая) аттестация выпускника образовательного учреждения среднего профессионального образования является обязательной и осуществляется после освоения ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в полном объеме.

Целью государственной (итоговой) аттестации является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника

требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей по конкретной специальности.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. Выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы).

Сроки проведения итоговой государственной аттестации определяются ФГОС СПО по специальности, учебным планом специальности:

- подготовка к государственной (итоговой) аттестации – 4 недели (18.05 – 14.06);
- государственная (итоговая) аттестация - 2 недели (15.06 – 28.06).

Государственная (итоговая) аттестация осуществляется государственной аттестационной комиссией, организуемой по ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в учебном заведении.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам. Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается ежегодно приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта по представлению учебного заведения.

Государственная экзаменационная комиссия (далее - ГЭК) формируется из преподавателей данной ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и специалистов предприятий, организаций, учреждений по профилю подготовки выпускников.

Численность ГЭК не должна составлять менее 5 человек. Состав ГЭК утверждается ежегодно приказом ректора СамГУПС по представлению учебного заведения.

ГЭК присваивает квалификацию и выставляет итоговую оценку ВКР по результатам выступления выпускника. ГЭК оценивает грамотность построения речи, степень владения профессиональной терминологией, умение квалифицированно отвечать на вопросы, полноту представления иллюстративных материалов выступления и уровень представления материалов в пояснительной записке, оценивает уровень знания выпускника.

При формировании заключения об уровне представленной работы и подготовке специалиста ГЭК ориентируется на мнения членов ГЭК, учитывая мнения руководителя и рецензента.

Структурно оценка ГЭК ВКР состоит из трех частей:

- показатели оценки ВКР;
- показатели защиты;
- отзывы руководителя и рецензента.

5.3. Требования к выпускным квалификационным работам

Требования к содержанию, объему и структуре ВКР определяются Программой государственной (итоговой) аттестации уровня среднего профессионального

образования на основании Положения об организации и проведении государственной (итоговой) аттестации.

Темы ВКР разрабатываются преподавателями предметной (цикловой) комиссии специальности совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в трудоустройстве выпускников. Обучающимся предоставляется право выбора темы ВКР с предложением своей тематики с обоснованием целесообразности её разработки.

Перечень тем ВКР рассматривается на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности.

Основное требование к ВКР – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Критерии оценки выпускной квалификационной работы.

| <i>Уровни освоения деятельности</i> | <i>Критерии оценки выпускной квалификационной работы</i> |
|--|--|
| Эмоционально - психологический | <ul style="list-style-type: none"> • понимает сущность и социальную значимость выбранной профессии; • проявляет эмоциональную устойчивость; • обосновывает новизну проекта, его практическую значимость |
| Регулятивный | <ul style="list-style-type: none"> • предьявляет работу, оформленную в соответствии с основными требованиями Положения о ВКР; • сопровождает защиту качественной электронной презентацией, соответствующей структуре и содержанию ВКР; • решает профессиональную проблему в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональную деятельность |
| Социальный (процессуальный) | <ul style="list-style-type: none"> • осуществляет поиск и использует информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач; • осуществляет сравнительный анализ различных точек зрения на изучаемую тему; • устанавливает связь между теоретическими и практическими результатами и их соответствие с целями, задачами, гипотезой исследования; • логично выстраивает защиту, аргументирует ответы на вопросы |
| Аналитический | <ul style="list-style-type: none"> • умеет структурировать знания, решать сложные технические задачи; • умеет проводить исследование научных и производственных задач, в том числе путем проектирования экспериментов, анализа и интерпретации данных, синтеза информации для получения обоснованных выводов; • конструирует теоретические модели; • представляет и обосновывает собственную теоретическую позицию |

| | |
|-------------------------------|--|
| Творческий | <ul style="list-style-type: none"> • оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений; • использует различные технологии, в том числе инновационные, при изготовлении проекта; • защищает собственную профессиональную позицию |
| Уровень самосовершенствования | <ul style="list-style-type: none"> • обобщает результаты исследования, делает выводы; • представляет результаты апробации проекта; • представляет и интерпретирует результаты исследования; • осуществляет самооценку деятельности и результатов (осознание и обобщение собственного уровня профессионального развития); |

При условии успешной защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы), выпускнику филиала присваивается соответствующая квалификация и выдается диплом о среднем профессиональном образовании, заверенный печатью СамГУПС.

6. Ресурсное обеспечение ППССЗ СПО

6.1. Кадровое обеспечение

Реализация ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство обеспечивается педагогическими кадрами филиала СамГУПС, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (профессионального модуля) и систематически занимающиеся учебно-методической деятельностью.

Преподаватели, отвечающие за освоение обучающимися профессионального цикла, имеют высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (междисциплинарного курса в рамках профессионального модуля), имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. Все педагогические работники филиала СамГУПС в г. Казани соответствуют профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Минтруда России от 08.09.2015 г. № 608н.

Педагогические кадры, осуществляющие руководство практикой, имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Реализация ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) ППССЗ. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом в сеть Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла и каждому междисциплинарному курсу.

Библиотечный фонд филиала СамГУПС в г. Казани обеспечен печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной литературы по дисциплинам всех циклов, изданными за последние 5 лет.

Библиотечный фонд помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Библиотека располагает Автоматизированной Библиотечной Системой «Ирбис-64», которая отвечает всем международным требованиям, предъявляемым к современным библиотечным системам, и в то же время поддерживающей все многообразие традиций российского библиотечного дела. Имеется Электронный каталог на фонд библиотеки.

В библиотеке имеется доступ к Электронным Библиотечным системам «IPRbooks», «Book.ru», «Лань», УМЦ ЖДТ, «Юрайт», к образовательной платформе ЛЕСТА (ООО «Дрофа»). Каждый обучающийся и преподаватель филиала СамГУПС имеет возможность работать с полнотекстовой базой электронных изданий ЭБС: «IPRbooks», «Book.ru», «ЮРАЙТ», ЭБ УМЦ ЖДТ и образовательной платформы

ЛЕСТА (ООО «Дрофа») круглосуточно, пройдя регистрацию и авторизацию в данной системе. ЭБС «Лань» доступна только с компьютеров библиотеки.

Перечень используемых Интернет-ресурсов приведен в рабочих программах дисциплин и профессиональных модулей.

Имеется читальный зал

6.3. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Реализация ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство предполагает наличие 18 учебных кабинетов, 4 цеха мастерских, 3 лабораторий, 1 полигон.

Перечень лабораторий, мастерских и других помещений, используемых для организации учебного процесса по ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Кабинеты:

- социально-экономических дисциплин;
- иностранного языка;
- прикладной математики;
- информатики;
- инженерной графики;
- технической механики;
- строительных материалов и изделий;
- геодезии;
- метрологии, стандартизации и сертификации;
- экономики, организации и планирования в путевом хозяйстве;
- охраны труда;
- безопасности жизнедеятельности;
- железнодорожного пути;
- искусственных сооружений;
- организации строительства и реконструкции железных дорог;
- изысканий и проектирования железных дорог;
- технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути;
- безопасности движения.

Лаборатории:

- электротехники;
- неразрушающего контроля рельсов;
- машин, механизмов ремонтно-строительных работ.

Мастерские:

- слесарные;
- электромонтажные;
- токарные;
- сварочные.

Полигоны:

- технической эксплуатации и ремонта пути.

Спортивный комплекс:

- спортивный зал;

- открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
- стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.

Залы:

- библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
- актовый зал.

6.4 Базы практики

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских филиала СамГУПС в г. Казани и на учебно-практическом полигоне.

Основными базами практики обучающихся являются: предприятия железнодорожного транспорта – структурные подразделения ОАО «РЖД», с которыми у филиала СамГУПС оформлены договорные отношения:

1. Казанская дистанция пути Горьковской дирекции инфраструктуры (ПЧ-22);
2. Юдинская дистанция пути Горьковской дирекции инфраструктуры (ПЧ-21);
3. Канашская дистанция инфраструктуры Горьковской дирекции инфраструктуры (ИЧ-4).

Имеющиеся базы практики обеспечивают возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

Учебная практика проводится в каждом профессиональном модуле и является его составной частью. Задания на учебную практику, порядок ее проведения приведены в программах профессиональных модулей.

7. Характеристика среды ВУЗа, обеспечивающая развитие общих компетенций выпускников

Направления работы педагогического коллектива филиала СамГУПС в г. Казани соответствуют основным задачам, сформированным в Концепции воспитательной деятельности, рассмотренной и одобренной на Совете филиала СамГУПС в г. Казани. Основные задачи заключаются в создании необходимых условий для формирования личности обучающегося, которая приобрела бы в процессе развития способность самостоятельно строить свои варианты жизни, стать достойным гражданином страны, принимать активное участие в жизни коллектива. Концепция воспитательной системы выстраивается с ориентацией на модель выпускника как гражданина, образованного человека, гражданина-патриота, личность свободную, культурную, здоровую, гуманную, способную к саморазвитию.

Реализация задач и направлений воспитательной работы осуществляется через внедрение целевых программ и планов работы по направлениям на учебный год и на семестр:

- Программа «Здоровье»;
- Программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся;
- План комплексной программы воспитательной работы;
- План – программа патриотической работы;
- План работы спортивно - оздоровительного комплекса;
- План спортивных мероприятий;
- План антинаркотической работы;
- План антитабачной работы;
- План работы волонтерского отряда;
- План мероприятий по профилактике ВИЧ/СПИД;
- План совместной работы филиала СамГУПС в г. Казани и ПДН ОП № 4 «Юдино» УМВД России по г. Казани по профилактике правонарушений среди обучающихся;
- План работы по противодействию коррупции;
- План мероприятий по профилактике травматизма несовершеннолетних на железной дороге;
- План работы первичной профсоюзной организации обучающихся;
- План работы Студенческого совета филиала;
- План работы Студенческого совета общежития;
- План мероприятий по профилактике суицида среди подростков;
- План совместной работы с ПДН ЛОП на станции Юдино;
- План работы медпункта;
- План работы социального педагога.

Данные программы и планы разрабатываются по мере необходимости и создания условий для их реализации. Равноправными субъектами воспитательного пространства являются: администрация, педагогический коллектив, обучающиеся.

Ведущая роль отводится Совету техникума, который состоит из представителей различных структур: администрации, преподавателей, сотрудников,

обучающихся, студенческого профкома, родителей, представителей работодателя.

На уровне отделений воспитательная работа осуществляется: заведующими отделениями, классными руководителями, старостами учебных групп и профорганами.

Управление воспитательной работой в филиале СамГУПС в г. Казани основано на системном сочетании административного управления и самоуправления обучающихся. Самоуправление осуществляется на разных уровнях и в разных организационных формах: студенческий совет филиала, профком обучающихся, старостат, студенческий совет общежития, ССБ, волонтерский отряд. В структуре филиала СамГУПС в г. Казани функционирует музей, осуществляющий проведение экскурсионных, развивающих и обучающих мероприятий.

Психологическое сопровождение образовательно-воспитательного процесса осуществляется социальным педагогом, который выполняет исследовательскую, просветительную, развивающе-консультационную работу с обучающимися, сотрудниками, родителями, уделяя особое внимание детям-сиротам, детям, оставшимся без попечения родителей и детям из неблагополучных семей. Юридическую помощь обучающимся и родителям осуществляет юрисконсульт филиала.

Организация внеучебной деятельности строится так, чтобы она способствовала развитию личности, талантов и способностей, созданию условий для их реализации.

В филиале СамГУПС в г. Казани действует актовое помещение на **160** посадочных мест. Обучающиеся могут заниматься в кружках дополнительного образования, таких как: кукольный театр, хореография, театр «Клаксон», кружок художественного образа.

На протяжении ряда лет в филиале стали традиционными творческие конкурсы:

- творческий конкурс среди обучающихся нового набора «Разрешите познакомиться» (сентябрь-октябрь);
- спортивно-оздоровительный праздник для обучающихся «Посвящение в студенты» (октябрь);
- военно-спортивный конкурс «Родине служить, готовы!» (февраль);
- творческий фестиваль «Доктор шоу» (март);
- встреча с ветеранами войны, труда, тыла (апрель, май);
- конкурсы стенгазет, плакатов и открыток к календарным датам и памятным Дням (в течение года);
- «Выпускной – вручение дипломов» (июнь);
- встреча с руководителями предприятий ОАО «РЖД» «Моя профессия - железнодорожник» (в течение года);
- митинги Памяти и возложение гирлянд к мемориалам в п. Юдино, п. Залесный, п. Красная горка, в Кировском районе г. Казани (май).

На протяжении учебного года в учебном заведении традиционно проходят предметные цикловые недели, с целью прививать интерес к избранной профессии. Формы проведения - различные. Конкурсы: газет, фотографий, профессионального мастерства, конференции выпускных курсов по результатам прохождения производственной практики, встречи с работодателями, конкурсы видеороликов профессиональной направленности, открытые классные часы.

В филиале СамГУПС в г. Казани имеется спортивный зал, тренажерный зал,

стадион. Спортивный зал оснащен спортивным инвентарем, который позволяет организовывать работу многих спортивных секций различного направления: мини футбол, волейбол, настольный теннис, баскетбол, тяжелая атлетика и др. На протяжении каждого учебного года проходят соревнования по всем видам спорта между курсами и отделениями. Спортсмены и команды филиала СамГУПС в г. Казани участвуют во всех соревнованиях, которые проводятся на разных уровнях: районные, городские, зональные, Республиканские, Ведомственные. Например, в таких как:

- мини-футбол РТ;
- студенческая лига по мини-футболу, баскетболу, волейболу, настольному теннису, легкой атлетике, лыжам;
- осенняя легкоатлетическая (городская) эстафета;
- ГТО;
- соревнования по военно – прикладным видам спорта в РТ;
- туризм за здоровый образ жизни в РТ;
- веломарафон «Мы против наркотиков» под попечительством мэра г. Казани;
- Республиканская Спартакиада среди ССУЗов и др.

Коллективы художественного творчества принимают активное участие в городских, региональных, ведомственных, Республиканских и Международных смотрах, конкурсах и фестивалях, становясь победителями и Лауреатами.

Например:

- Ежемесячные конкурсы и фестивали самодеятельного творчества железнодорожников Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» - «Клуб любителей поэзии»;
- Международный конкурс театров малых форм;
- городской этап фестиваля межрегионального студенческого творчества «Поющие студенты»;
- Фестиваль благотворительности имени Анжелы Вавиловой;
- Республиканский конкурс «Дорогами добра»
- Республиканский конкурс рок-музыки «Мы и наше поколение»;
- Международные интернет - конкурсы: «Таланты России», «Рассударики», «Прикладное искусство», «МИОП Лидер», «Надежды России».

Студенческий совет принимает активное участие в конкурсах Комитета по делам детей и молодежи в г. Казани.

Волонтерский отряд, под руководством заместителя директора по воспитательной работе, ежемесячно принимает участие в благотворительных акциях, концертах и фестивалях по линии «Соцобеспечения», «Игл-Клиники», ассоциации «Росток», патронажного отдела г. Казани и ГИБДД РТ.

Для организации питания обучающихся и сотрудников работают столовая и буфет. Время работы с 07³⁰ до 15⁰⁰. В рационе питания предусмотрены горячие обеды, выпечка, салаты, напитки. Средняя стоимость обеда – 70-80 рублей.

В учебном корпусе филиала функционирует медицинский кабинет. Фельдшер проводит амбулаторный прием пациентов, оказывает экстренную доврачебную медицинскую помощь, контролирует санитарное состояние филиала, общежития, ведет санитарно-просветительную работу, проводит лекции, беседы, обновляет

раздаточный материал на тематику здорового образа жизни.

Обучающиеся филиала СамГУПС в г. Казани, согласно графика, посещают автошколу, в которой действует гибкая система оплаты за обучение и удобное составление графиков практических занятий.

В филиале СамГУПС в г. Казани обучающимся предоставляется общежитие. Проживает в общежитии 140 обучающихся. Контроль над деятельностью общежития осуществляется всеми уровнями: директором, администрацией, заведующими отделениями, классными руководителями, воспитателем, комендантом. В общежитии ежегодно проводится косметический ремонт комнат. Действуют: комната отдыха, которая оснащена телевизором, музыкальным центром, настольными играми; комната для учебных занятий, имеется переносной теннисный стол; для удобства проживающих предусмотрен график посещения спортивного и тренажерного зала, а также – технических кружков. В комнатах имеются холодильники. На этажах установлены видеокамеры.

В библиотеке установлены компьютеры и доступен интернет для подготовки домашнего задания и освоения учебного процесса.

Созданные условия в филиале СамГУПС в г. Казани позволяют добиться хороших результатов для развития обучающихся, способствующих укреплению нравственных, гражданских, профессиональных, общекультурных качеств.

8. Нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся

- 8.1. Рекомендации по формированию компетентностно-ориентированного учебного плана
- 8.2. Рекомендации по разработке рабочих программ учебных дисциплин, макет рабочей программы дисциплины
- 8.3. Алгоритм разработки рабочей программы профессионального модуля, макет рабочей программы профессионального модуля
- 8.4. Порядок организации и проведения практик по программам СПО

9. Приложения

| | |
|--------------|---|
| Приложение 1 | Матрица соответствия компетенций и составных частей ППССЗ |
| Приложение 2 | Компетентностно-ориентированный учебный план и график учебного процесса |
| Приложение 3 | Аннотации рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик |
| Приложение 4 | Фонд оценочных средств |

**МАТРИЦА
соответствия компетенций и составных частей ППСЗ специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

| Цикл | Индексы дисциплин | Наименование дисциплины, МДК | Компетенции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | Общие | | | | | | | | | Профессиональные | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ОК 01. | ОК 02. | ОК 03. | ОК 04. | ОК 05. | ОК 06. | ОК 07. | ОК 08. | ОК 09. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 2.4. | ПК 2.5. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. | ПК 4.1. | ПК 4.2. | ПК 4.3. | ПК 4.4. | ПК 4.5. | ПК 5.1. |
| Общий гуманитарный и социально-экономический | ОГСЭ.01 | Основы философии | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ОГСЭ.02 | История | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ОГСЭ.03 | Иностранный язык | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | | | | | | | | | | | |
| | ОГСЭ.04 | Русский язык и культура речи | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ОГСЭ.05 | Физическая культура | | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математический и естественно-научный | ЕН.01 | Прикладная математика | + | + | + | + | | | | | | + | + | | | | | | | + | | | + | | | | | |
| | ЕН.02 | Информатика | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | | | | | | + | | | + | | | | | | |
| | ЕН.03 | Экология на железнодорожном транспорте | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | |
| Профессиональный (общепрофессиональные дисциплины) | ОП.01 | Инженерная графика | | + | + | | + | | | | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | |
| | ОП.02 | Электротехника и электроника | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | + | | | | + | + | | | | | + | | |
| | ОП.03 | Техническая механика | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | |
| | ОП.04 | Метрология, стандартизация и сертификация | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | |
| | ОП.05 | Строительные материалы и изделия | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | + | | | | + | + | | | | | | | |
| | ОП.06 | Общий курс железных дорог | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | + | + | + | | + | + | + | | | | | | |
| | ОП.07 | Геодезия | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ОП.08 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | | | | | | | | | | | | + | | | | | | + | | | + | | | | | |
| | ОП.09 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | + | + | | | |
| | ОП.10 | Охрана труда | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | + | + | | | | + | | | | + | | | |
| | ОП.11 | Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | + | + | | | + | + | + | | | | | | |
| | ОП.12 | Транспортная безопасность | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |

